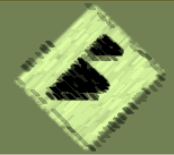


CO₂, DAAR KOM JE VERDER MEE



Inleiding

CO₂, daar kom je verder mee. Het klinkt als de titel van een slechte reclamecampagne, maar feit is wel dat wanneer je het verhaal hieronder leest, dat het ook ergens wel hout slaat. Dat we in staat zijn om zelfs met een 50 jaar oud schip te verduurzamen zegt genoeg over de ambities en maatschappelijke



Green Award voor Rival

In mei 2017 heeft het kraanschip Rival, van zandhandel Van der Waal, het Green Award Silver certificaat behaald. Veel schepen van andere rederijen krijgen zo'n certificaat ook wel toegekend om aan de wensen van hun veelal vergroenende opdrachtgevers te voldoen, maar de Rival is al meer dan 50 jaar oud. Dat het nu de erkenning voor duurzaamheid heeft ontvangen is dus best wel bijzonder.

In de vorige communicatie-uiting kwam naar voren dat de daling van de uitstoot bij Van der Waal deels kon worden uitgelegd door het niet draaien van de Rival. Dit kwam doordat het schip vanaf november 2016 een uitgebreide verbouwing heeft ondergaan om dit certificaat te kunnen behalen. Er is een Volvo D16 motor in gekomen en er is een naverbrandingssysteem en roetfilter

In dit nummer

Inleiding	1
Green Award Rival	1
Footprint 2017-H1	2
Footprint BPKV projecten	3
CO ₂ reductie	3
Contact	4

betrokkenheid van ons bedrijf. Hierbij kunnen we ook altijd voor ogen houden dat het (besparings)mes aan twee kanten snijdt en dus elke reductie in CO₂ uitstoot ervoor zorgt dat er minder gasolie hoeft te worden betaald. Voorts blijven we bezig met de verjonging en uitbreiding van onze vloot. In de vorige communicatie uiting wisten we al te vertellen dat de nieuwe Mahury in de vaart was gekomen. Voor de tweede helft van 2017 is het de bedoeling dat er nog twee (survey) schepen het ruime sop kiezen.

geplaatst. Hiermee voldoet het schip reeds aan de Euro 5 norm die pas in 2020 van kracht zal gaan.

Ook is het schip tot onderlosser verbouwd waardoor het lossen van de bagger kan geschieden via de bodemdeuren. Hierdoor is ook de CO₂ uitstoot per gebaggerde kuub omlaag gegaan.



Wim van der Linden ontvangt de Green Award.

Footprint 2017-H1

De footprint van de gehele Holding is in het eerste semester van 2017 uitgekomen op 26.888 ton CO₂. 24.634 ton hiervan is uitgestoten door Baggerbedrijf de Boer en 2.254 ton is uitgestoten door Van der Waal. Met deze gegevens kunnen we stellen dat de uitstoot van Van der Waal zo'n beetje gelijk is gebleven maar dat de uitstoot van Baggerbedrijf de Boer flink is gestegen. Als we het vergelijken met het eerste semester van 2016 is de uitstoot met 8.000 ton gestegen. Daarbij is het dit semester ook een feit dat voor het eerste in lange tijd het gemiddelde verbruik omhoog is gegaan. Als we ook dat weer vergelijken met het eerste semester van vorig jaar, is het zelfs met 28% omhoog gegaan. Dit vraagt natuurlijk wel om enige uitleg.

Er zijn twee redenen aan te dragen waarom het verbruik en het gemiddelde verbruik omhoog zijn gegaan. Enerzijds is de Mahury vol in de vaart gekomen. Dit is natuurlijk een zeewaardige hopper en scharen we in de categorie van de Amazone, Albatros en Elbe. Het is een feit dat deze hoppers meer gasolie verbruiken en ook het gemiddelde verbruik per gewerkt uur ligt bij dit type schepen hoger. Wat je wel terug ziet in de

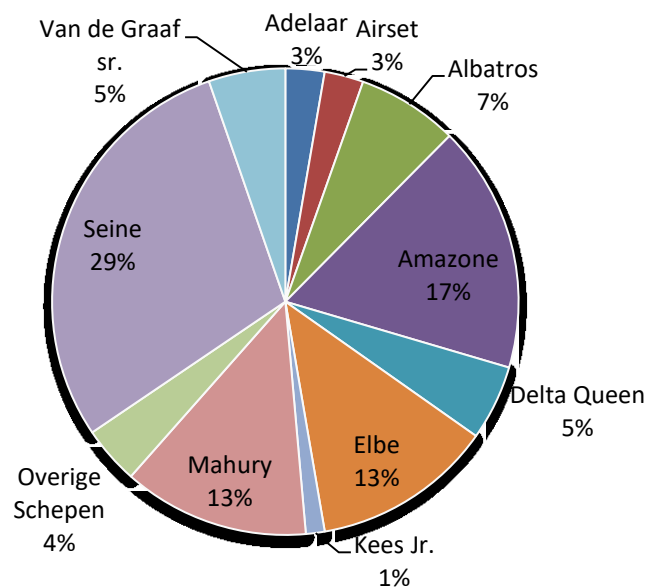
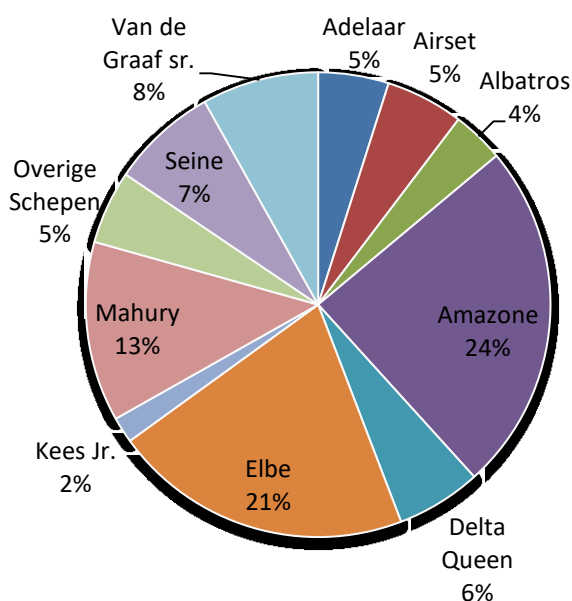


TSHD Albatros aan het werk voor luxe resorts in Mexico.

cijfers is dat de gemiddelde uitstoot (gemiddeld verbruik) van de Mahury lager ligt dan de Amazone en Elbe.

De tweede reden voor de verhoging van de footprint is de inzet van de Seine. Dit schip is veruit het minst efficiënt van onze vloot. De Seine wordt op dit moment ingezet op het project in Israël en zit in de volcontinu dienst. Tijdens dit eerste semester heeft ze een krappe 2 miljoen liter gasolie verbruikt. Hiermee is wel duidelijk dat het verhoogde verbruik is verklaard door de inzet van de Seine. Die 2 miljoen liter gasolie staat gelijk aan een kleine 7.000 ton CO₂ uitstoot. Een verhoging van het verbruik zien we bijvoorbeeld ook terug in het eerste semester van 2015, ook toen werd de Seine volcontinu ingezet.

Hieronder is de verdeling van het verbruik van gasolie te zien. Links is 2016-H1 en rechts is 2017-H1.



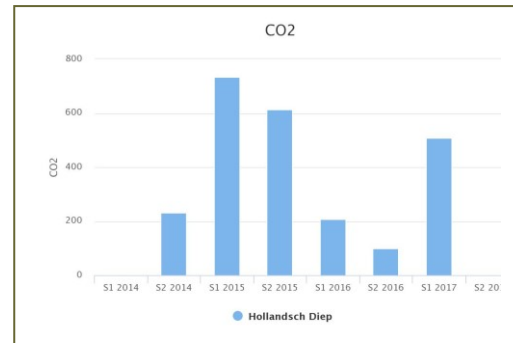
“50 jaar oud schip ontvangt erkenning voor duurzaamheid...”

Footprint BPKV–projecten

Net als vorig jaar lopen er binnen de Holding nog twee BPKV–projecten (voorheen EMVI). Dit zijn de exploitatie van Baggerspeciedepot Hollands Diep en Perceel E in Zeeland.

Gedurende het eerste semester van dit jaar is de footprint van de exploitatie van het Hollands Diep uitgekomen op 509,5 ton CO₂. Als we naar de loop van de uitstoot kijken zoals dat hiernaast is weergegeven zien we dat de uitstoot op dit project erg fluctueert. Dit komt door het feit dat de aanvoer van vervuilde baggerspecie ook erg fluctueert. De ene periode is er weinig aanvoer, zoals in 2016 en nu is er weer meer aanvoer zodat ook de bakkenzuiger, Alouette, meer moet draaien.

De footprint van Perceel E is uitgekomen op 282 ton CO₂. Dit is een verlaging ten opzichte van de vorige semesters (vanaf 2014–H2). Ook nu is er een grote(re) hopper ingezet in het semester. Ditmaal was het de Mahury die toch een lager gemiddeld



Trend uitstoot baggerspecie-depot Hollands Diep.

verbruik per gewerkt uur heeft. In totaal heeft de Mahury 294 uur gewerkt op dit project. Ter vergelijking heeft de Amazone vorig jaar respectievelijk 297 en 332 uur gewerkt in het eerste en tweede semester van dat jaar. Als we dat omzetten in uitstoot heeft de Mahury in H1–2017 228 ton CO₂ uitgestoten en de Amazone vorig jaar 357 ton en 351 ton CO₂ in H1 en H2. Als we nog iets verder teruggaan zien we dat in H2–2014 de Albatros op dit project heeft gezeten. Deze heeft toen 318 uur gewerkt en heeft daarbij 226 ton CO₂ uitgestoten. De conclusie is dat de Mahury het schip is geweest dat het meest heeft bijgedragen aan de efficiëntie in de inzet van onze schepen.

CO₂ reductie

Begin 2016 heeft Baggerbedrijf de Boer een nieuwe doelstelling geformuleerd. Deze luidt dat we “tot en met 2020 continu monitoren naar reductiemogelijkheden en deze waar het kan doorvoeren met als doelstelling om er ieder jaar minstens één door te voeren en er eind 2020 minimaal vijf te hebben doorgevoerd”.

De reductiemaatregel die in 2016 is ingevoerd met het gebruik van biobrandstof voor de bakkenzuiger op het Hollands Diep is nu nog steeds lopende. De reductie die daaruit is behaald is terug te vinden in ons zogenaamde participatiedocument die op de site is weergegeven onder invalshoek D – Participatie.

Daarnaast hebben we in 2017 alweer een reductiemaatregel doorgevoerd met de “vergroening” van de Rival en het ombouwen hiervan tot onderlosser. Ook deze maatregel zal

beschreven worden in het participatiedocument wanneer er wat meer duidelijkheid is in de reductie door deze maatregel.

Ook is de Amazone in het eerste semester van 2017 uitgerust met het Smart Solution systeem van KRAL. Dit is een “flow meter” systeem die met allerlei factoren rekening houdt (b.v. pulsatie in leidingen) waar andere systemen geen rekening mee houden. Dit levert zeer nauwkeurige meetwaarden op voor de stroomhoeveelheid, – richting en temperaturen. De Smart Solution neemt al deze meetresultaten mee in de stroomwaarde die door brandstofleidingen loopt. Hierdoor kunnen onregelmatigheden aan het licht komen en kan schade aan motoren worden voorkomen waardoor er reductie kan worden behaald in de onderhoudsintervallen of het moeten plaatsen van een andere motor wanneer de oude stuk is gegaan of aan vervanging toe is.

Baggerbedrijf de Boer
Dr. Langeveldplein 11
3361 HE Sliedrecht

Telefoon:
+31 (0) 184 41 19 99

Fax:
+31 (0) 184 41 19 98

E-mail:
info@dutchdredging.nl

Semper virens

We zitten ook op het web!

Bezoek ons op:
www.dutchdredging.nl

Zandhandel Van der Waal
Ketelweg 8
3356 LK Papendrecht

Telefoon:
+31 (0) 78 61 51 286

Fax:
+31 (0) 78 64 10 682

E-mail:
info@vanderwaalbv.nl

Semper virens

We zitten ook op het web!

Bezoek ons op:
www.vanderwaalbv.nl

*“ECHTE SCHIPPERS VAREN
ZUINIG”*

Het mooie van deze CO₂-reductiemaatregelen is dat ze als ze goed uitgevoerd worden, ze nog geld opleveren ook. We nodigen ook u van harte uit bij te dragen aan onze CO₂-reductie. Heeft u een idee hoe Baggerbedrijf De Boer of Zandhandel Van der Waal CO₂-reductie kan bereiken, dan nodigen we u van harte uit dit te mailen naar:

CO2reductie@dutchdredging.nl

(De footprints van de Holding, Baggerbedrijf de Boer, Van der Waal en de BPKV-projecten zijn op aanvraag beschikbaar en/of te zien op onze website).