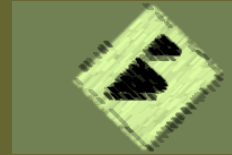


# DOESTELLING OP SCHEMA



## Efficiëntie

In de vorige communicatie-uiting hebben we u op de hoogte gesteld van het feit dat Baggerbedrijf de Boer flink is uitgebreid met nieuwe schepen. De verwachting was dat dit in de footprint terug te zien zou wezen. Welnu, de totale hoeveelheid gasolie wat is verstoekt is inderdaad omhoog gegaan. Ten opzichte van het eerste semester van 2018 is er zelfs 1,2 miljoen liter gasolie meer verbruikt. Ten opzichte van 2017 is dit trouwens maar een kleine 400.000 liter. Toch is de gemiddelde uitstoot ten opzichte van vorig jaar niet echt verhoogd; namelijk 0,625 t.o.v. 0,610 vorig jaar, terwijl dit in het eerste semester van 2017 nog 0,696 kg. CO<sub>2</sub> per gewerkt

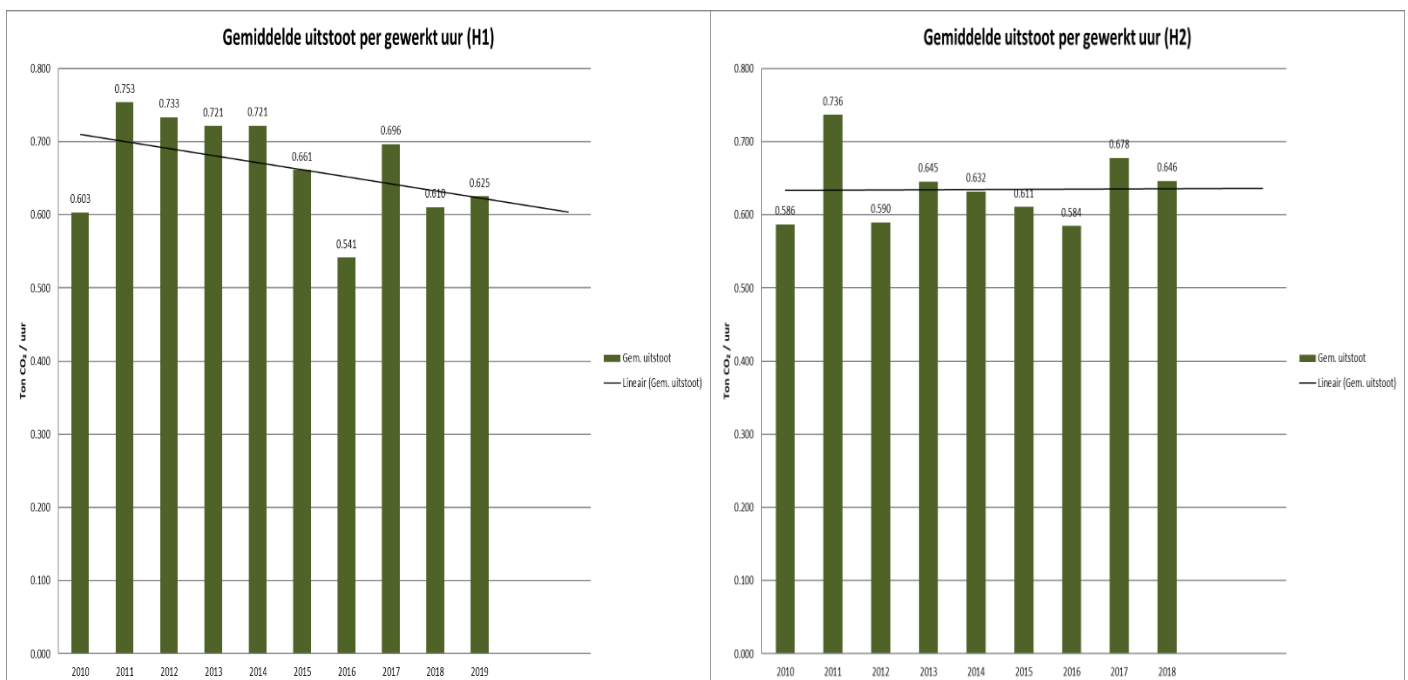
### In dit nummer

Efficiëntie	1
H1 t.o.v. H2	1
Footprint 2019-H1 BdB	2
Footprint 2019-H1 VdW	3
Footprint BPKV projecten	3
Contact	4

uur was. In het tweede semester van dit jaar zullen ook de eerste verbruiksgegevens van de nieuwe Lesse, welke nu bezig is in Trinidad, worden bijgeschreven en gaan we weer kijken of dit van invloed is op de footprint. De efficiëntieverbetering ten opzichte van 2011 is na dit eerste semester vastgesteld op ruim 16%!

## H1 ten opzichte van H2

Middels de twee grafieken hieronder willen we u laten zien dat vooral de efficiëntie in het eerste semester van de jaren is verbeterd. Links geeft de gemiddelde uitstoot van het eerste semester door de jaren heen weer en rechts het tweede semester. Wat hier opvalt is de trend die vooral in het eerste semester door de jaren heen dalende is.



## Footprint Baggerbedrijf de Boer

De footprint van de gehele holding voor het eerste semester 2019 komt op 28969,3 ton CO<sub>2</sub>. Baggerbedrijf de Boer is hiervan goed voor 26.821,8 ton. Daarmee is de uitstoot dit semester de hoogste uitstoot ooit in een semester sinds het begin van de vaststelling van de footprints. Eind 2018 is de zeegaande hopper Parana gekocht en inmiddels vaart deze. De verwachting was daarom ook dat de footprint, absoluut gezien, omhoog zou gaan. Dit is dus ook gebeurd en zal in de tweede waarschijnlijk verder stijgen met de ingebruikname van de nieuwe Lesse. Deze zeegaande hopper heeft op het moment van schrijven haar eerste baggerklus in Frans Guyana afgerond en is nu bezig in Trinidad. De verwachting is dus dat het absolute verbruik en uitstoot dus weer iets zullen stijgen.

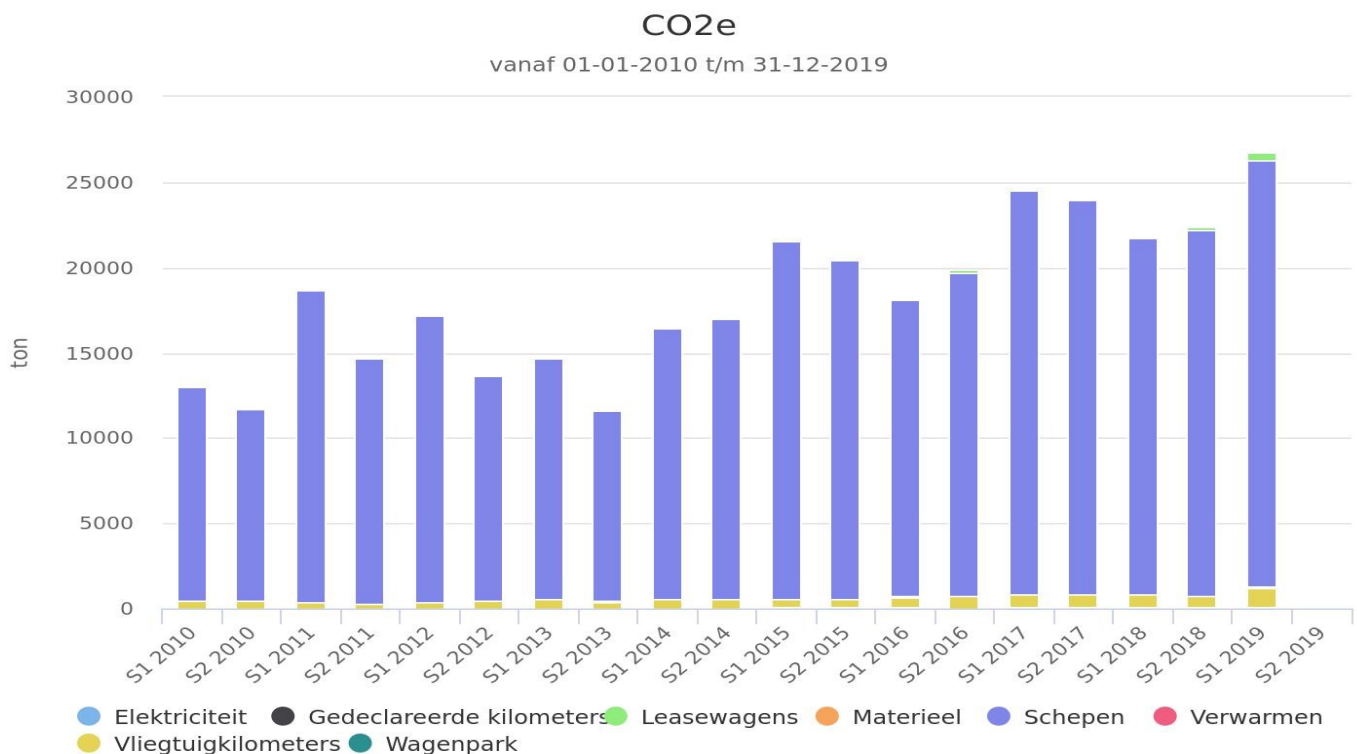
De efficiëntie van de Parana daarentegen is goed te noemen (in vergelijking met andere zeegaande hoppers). Per draaiuur heeft dit schip 0,572 kg. CO<sub>2</sub> uitgestoten.

Hieronder is het verloop van de uitstoot door de semester heen weergegeven.



*De nieuwe Lesse bezig aan haar eerste klus in Frans Guyana...*

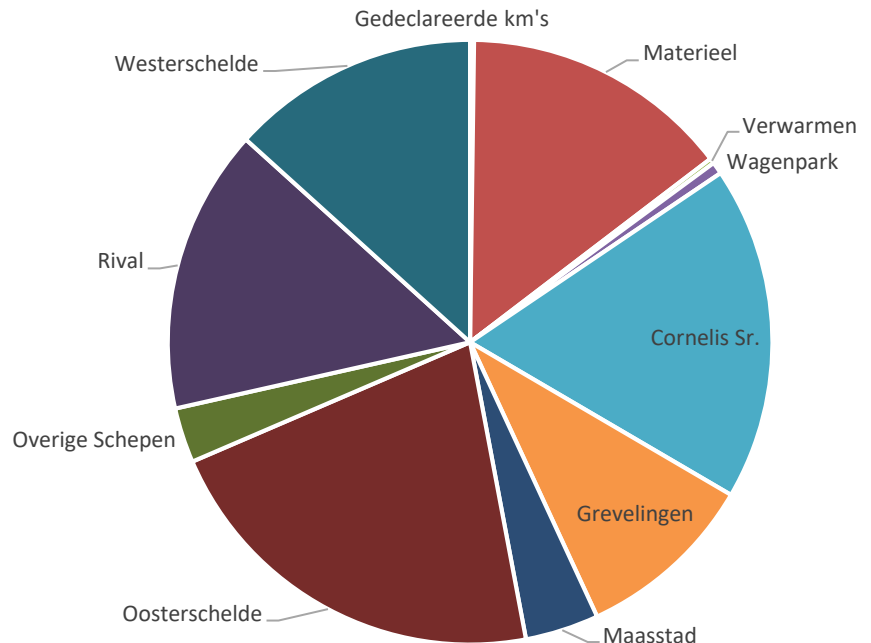
Te zien is dat de uitstoot van de leasewagens flink is toegenomen. Dit is te verklaren doordat de volledige administratie van de gehele Holding nu onder Baggerbedrijf de Boer valt. Verder is ook te zien dat de vliegkilometers fors is toegenomen en dat de uitstoot ten opzichte van vorige semesters met 400 ton CO<sub>2</sub> is toegenomen. Per 2019 zijn we overgegaan op de gegevens vanuit de travel agency in plaats van het met de hand bij te houden. Enerzijds is hiermee de onzekerheid in het inzicht in gevlogen vluchten afgenomen, anderzijds zitten we nu in een overgang omdat het aantal vluchten binnen een categorie niet goed kan worden bepaald. Voor dit doeleinde hebben we daarom een aparte conversiefactor gecreëerd om nog wel een footprint te verkrijgen. Er wordt nog naar een meer definitieve oplossing gezocht.



*“16%  
efficiëntieverbetering...”*

## Footprint Van der Waal

- Gedeclareerde km's - 4,5 ton
- Materieel - 309,6 ton
- Verwarmen - 5,9 ton
- Wagenpark - 13,9 ton
- Cornelis Sr. - 383,9 ton
- Grevelingen 207,7 ton
- Maasstad - 84,6 ton
- Oosterschelde - 461,7 ton
- Overige Schepen - 63,1 ton
- Rival - 326,9 ton
- Westerschelde - 285,6 ton



De footprint van Zandhandel Van der Waal is in het eerste semester van 2019 uitgekomen op 2.147,5 ton CO<sub>2</sub>. Van der Waal verdelen we onder in de Zandhandel & Overslagbedrijf Van der Waal B.V. en Van der Waal Schiehaven B.V. Dit is vooral gedaan om het materieel wat er op verschillende locaties gebruikt wordt, te kunnen verdelen. De meeste schepen vallen onder beheer van de Zandhandel & Overslagbedrijf en de uitstoot binnen deze B.V. was dan ook het meeste; namelijk 1906,5 ton CO<sub>2</sub>. Van der Waal Schiehaven heeft 241 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten in het eerste semester van 2019. Hierboven is de verdeling van de footprint van de Van der Waal Holding te zien in grafiek vorm waarbij alle verbruikers zijn geïdentificeerd om een volledig beeld te krijgen.

Ook Zandhandel Van der Waal zit niet stil op reductiegebied. Eerder hebben we al bericht dat de Rival in juni 2017 haar Green Award heeft ontvangen, wat een zeer bijzondere prestatie was voor een 50 jaar oud schip. De laatste tijd is er veel geïnvesteerd in het vernieuwen van materieel. Zo is er een oude overslagkraan uit bedrijf genomen en vervangen door een nieuw type. Uiteraard voldoet deze kraan dan ook aan de huidige emissie-eisen op het gebied van CO<sub>2</sub> maar ook SO<sub>x</sub> en NO<sub>x</sub>.

Begin 2019 is er door Transportbedrijf Van der Waal een nieuwe kipper in gebruik genomen welke ook weer aan de strengste emissie-eisen voldoet.

## Footprint BPKV–projecten

**Op het moment van schrijven is Baggerbedrijf de Boer nog actief op twee BPKV projecten; namelijk het Baggerspeciedepot Hollandsch Diep en Perceel E op de Westerschelde. In totaal is de footprint voor deze projecten uitgekomen op 661,3 ton CO<sub>2</sub>.**

Het overgrote merendeel komt op conto van het Baggerspeciedepot Hollandsch Diep. Door de aanvoer van slib uit het project op het Kanaal van Gent naar Terneuzen draait de bakkenzuiger tegenwoordig bijna de gehele dag. De uitstoot voor dit project is uitgekomen op 625,4 ton CO<sub>2</sub>. Hierbij moet wel vermeld worden dat het gebruik van de biobrandstof op dit project niet in de footprint kunnen weergeven. Wel kun je het effect hiervan terugzien in de projectrapportage van dit project welke op onze site terug te vinden is onder [MVO-CO2 → EMVI-BPKV → Hollandsch Diep](#).

Door de summiere inzet van schepen op Perceel E, en het wegblijven van een grote hopper dit semester, is de uitstoot vastgesteld op 35,9 ton CO<sub>2</sub> en is hier verder weinig over te vertellen.

**Baggerbedrijf de Boer**  
Dr. Langeveldplein 11  
3361 HE Sliedrecht

**Telefoon:**  
+31 (0) 184 41 19 99

**E-mail:**  
info@dutchdredging.nl

**Semper virens**

---

*We zitten ook op het web!*

*Bezoek ons op:*

**[www.dutchdredging.nl](http://www.dutchdredging.nl)**

---

**Zandhandel Van der Waal**  
Ketelweg 8  
3356 LK Papendrecht

**Telefoon:**  
+31 (0) 78 61 51 286

**Fax:**  
+31 (0) 78 64 10 682

**E-mail:**  
info@vanderwaalbv.nl

**Semper virens**

---

*We zitten ook op het web!*

*Bezoek ons op:*

**[www.vanderwaalbv.nl](http://www.vanderwaalbv.nl)**

---

***“ECHTE SCHIPPERS VAREN  
ZUINIG”***

Het mooie van deze CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen is, dat ze als ze goed uitgevoerd worden, ze nog geld opleveren ook. We nodigen ook u van harte uit bij te dragen aan onze CO<sub>2</sub>-reductie. Heeft u een idee hoe Baggerbedrijf De Boer of Zandhandel Van der Waal CO<sub>2</sub>-reductie kan bereiken, dan nodigen we u van harte uit dit te mailen naar:

**[CO2reductie@dutchdredging.nl](mailto:CO2reductie@dutchdredging.nl)**

*(De footprints van de Holding, Baggerbedrijf de Boer, Van der Waal en de BPKV-projecten zijn op aanvraag beschikbaar en/of te zien op onze website).*