

Inleiding

Het jaar 2019 is werk technisch rustig verlopen. Zakelijk gezien is het een goed jaar geweest. Gedurende 2019 zijn de Parana, Lesse en Ti Luth in de vaart gekomen en deze zijn gelijk continu gaan draaien. De eerst twee genoemde schepen zijn zeegaande hoppers en drukken dus meer op de footprint dan een ploegboot. In totaal is er in 2019 dik vijftienduizend kuub brandstof verbruikt. Dat is drieduizend kuub meer dan in 2018. De absolute uitstoot van de schepen is in 2019 uitgekomen op 53.526 ton CO₂. Gemiddeld genomen is de EEDI van Baggerbedrijf de Boer uitgekomen op 0,612 ton CO₂ per draaiuur.

Lesse

Halverwege verleden jaar is het nieuwbouw schip Lesse in de vaart gekomen. Sinds juli 2019 heeft zij projecten gehad in Trinidad, Frans Guyana en Suriname. De eerste cijfers van dit schip zijn inmiddels bekend. Als de eerste overtocht niet wordt meegerekend heeft dit schip 2532 uur gedraaid. Hierbij is er 665 kuub gasolie verstoekt. Dit houdt in dat er gemiddelde 262 liter per gewerkt uur is verbruikt. De absolute uitstoot is 2321 ton CO₂ geweest. De gemiddelde uitstoot, daar waarmee we de efficiëntie van een schip bepalen, is 0,917 ton CO₂ per draaiuur geweest in 2019.

In dit nummer

Inleiding	1
Lesse & Parana	1
Footprint 2019 Baggerbedrijf de Boer	2
Footprint 2019 Van de Waal	3
Footprint BPKV projecten 2019	3
Contact	4

Hieronder worden de twee nieuwste aanwinsten van de vloot verder toegelicht.

Voor aankomend jaar staat de hermotorisering van de Amazone op de rol. Wanneer dit voltooid is, zal ook dit schip voldoen aan de IMO Tier III eisen. Hiermee zullen we kunnen blijven voldoen aan de steeds strengere eisen van opdrachtgevers.

Parana

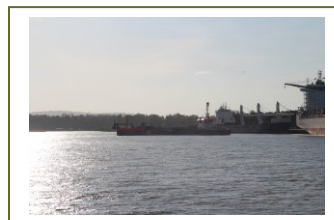
Begin 2019 is door Baggerbedrijf de Boer de Parana aangekocht. Na enkele aanpassing/verbouwingen in het baggerbedrijf van het schip is de Parana aan de slag gegaan in Egypte. Gedurende 2019 is de Parana werkzaam geweest op de projecten bij Idku en Ashdod (Israël). Op die projecten heeft dit schip ongeveer 956 kuub gasolie verstoekt en heeft zij 5200 uur gedraaid. Gemiddeld is er dus 184 liter per draaiuur verbruikt. De absolute uitstoot van de Parana is 3336 ton CO₂ geweest. De gemiddelde uitstoot per draaiuur is in 2019 voor de Parana vastgesteld op 0,642 ton CO₂ per draaiuur.

Schip	Verbruik (liters)	Uitstoot (ton CO ₂)	Draaiuren	Gem. verbruik	Gem. uitstoot
Lesse	664970	2320.7	2532	262.63	0.917
Parana	955977	3336.4	5200	183.84	0.642

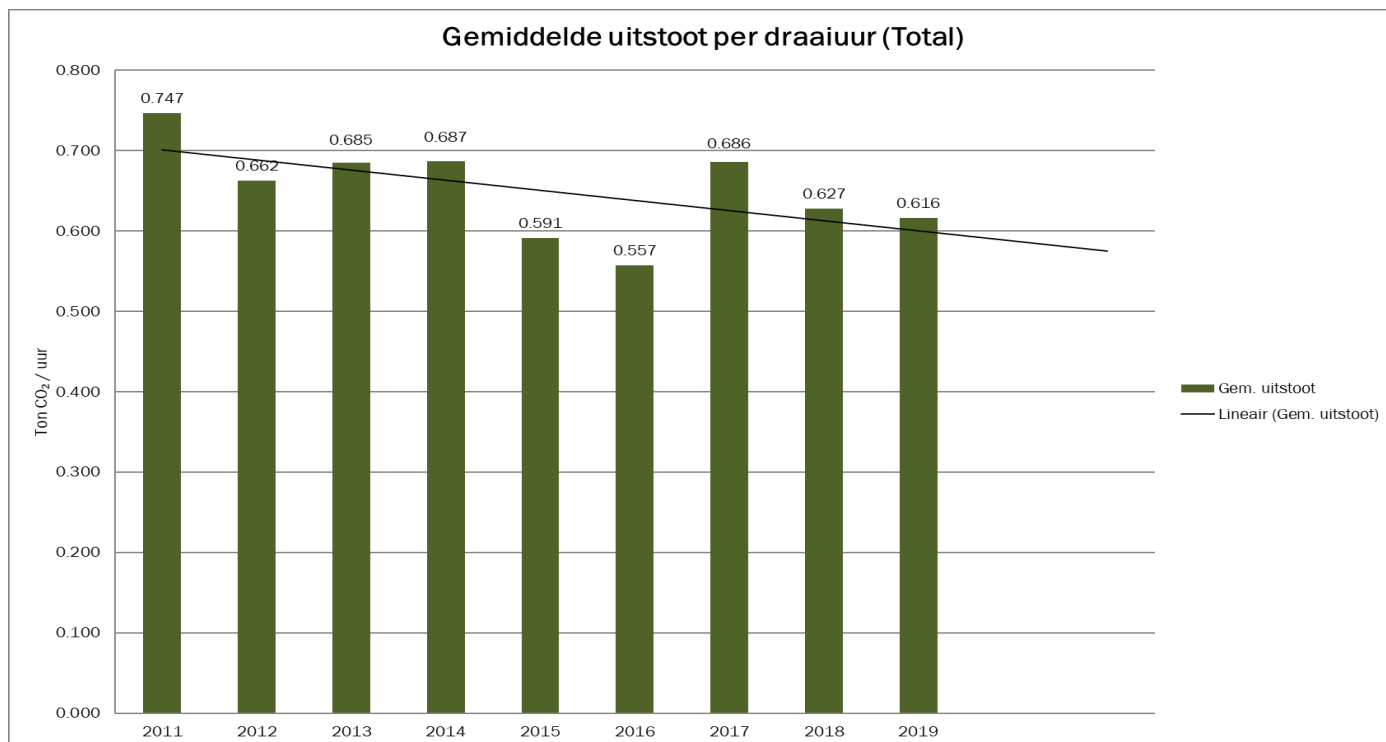
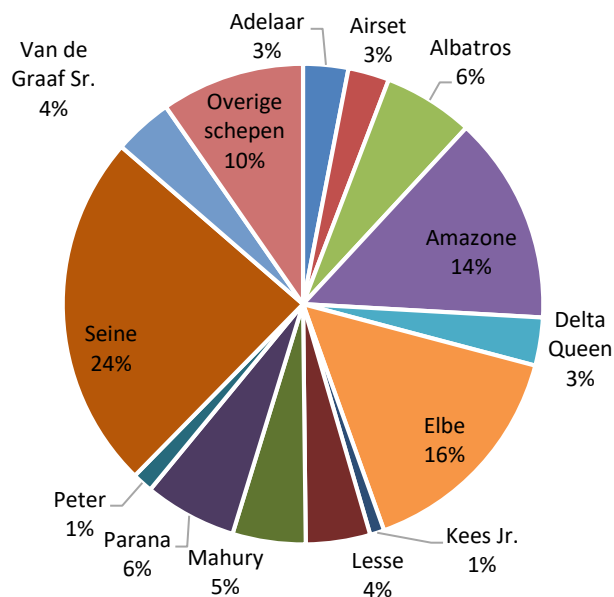
Footprint 2019 Baggerbedrijf de Boer

De footprint van de gehele Holding is in 2019 uitgekomen op 61.023 ton CO₂. Baggerbedrijf de Boer B.V. heeft daarvan 58.067 ton uitgestoten waarbij ongeveer 93% is uitgestoten door de vloot (53.562 ton). In 2019 is er ruim 15,3 miljoen liter verbruikt door de vloot.

Binnen de schepen komt de grootste uitstoot weer van de zeven zeegaande hoppers, namelijk 40.166 ton (= 75% van de gehele vloot). Als we daar weer verder induiken zien we dat de Seine van de zeegaande hoppers de grootste grootverbruiker is en een derde van het totale verbruik van de hoppers heeft uitgestoten, namelijk 12.864 ton CO₂. Hiernaast is de verdeling van het gasolieverbruik weergegeven voor de gehele vloot. Desalniettemin is de efficiëntie weer verbeterd. Gemiddeld is er over 2019, over alle schepen en projecten, 0,616 ton CO₂ uitgestoten. Daarmee voldoen we ruimschoots aan de geformuleerde doelstelling, nu namelijk een efficiëntieverbetering van 17,5%. Hieronder is in grafiekvorm de trend van de gemiddelde uitstoot per draaiuur in grafiekvorm weergegeven. We voorzien een verdere dalende trend, daar temeer de Amazone wordt gehermotoriseerd.



De nieuwe Lesse bezig aan haar eerste klus in Frans Guyana...



“17,5% efficiëntieverbetering...”

Footprint 2019 Van der Waal

In 2019 is de footprint van Zandhandel Van der Waal vastgesteld op 4.025 ton CO₂. Daarvan hebben de schepen 3338 ton uitgestoten wat neer komt op 83% van de footprint van Van der Waal. Daarnaast heeft het materieel 16% van die footprint uitgestoten en dat is 639 ton CO₂.

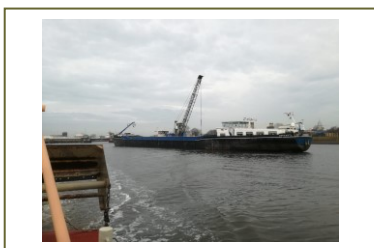
In totaal hebben de schepen een goede 950.000 liter brandstof verstoekt. Dit ligt in lijn met de voorgaande jaren en hierin vinden geen grote schommelingen plaats de laatste jaren.

De laatste tijd delen we Van der Waal op in Van der Waal Schiehaven en de Zandhandel en Overslagbedrijf Van der Waal om zo ook klanten specifiek te informeren. In 2019 heeft Schiehaven 515 ton CO₂ en de Zandhandel en Overslagbedrijf 3510 ton CO₂ uitgestoten.

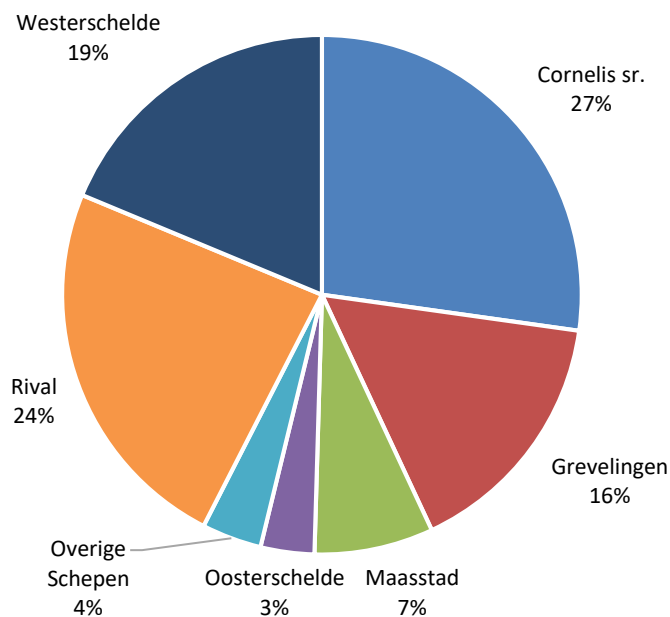
Ook Van der Waal doet mee aan het reduceren van haar footprint. Zoals eerder te lezen viel is de Rival omgebouwd tot een onderlosser en in 2019 is er vooral op het gebied van het materieel het een en ander vernieuwd. Ook in 2019 heeft Van der Waal (eerder al in 2017) een nieuwe kipper verwelkomt. Deze wagen voldoet natuurlijk aan de laatste emissie-eisen. Deze wagen rijdt voor loswal Hendrik Ido Ambacht waar eerder al de overslagkraan is vernieuwd. Hiernaast is de verdeling van het gasolieverbruik door de schepen van Van der Waal weergegeven.

Per januari 2020 is de Rival overgenomen door Baggerbedrijf de Boer B.V. waardoor dit schip vanaf 1 januari 2020 bij de footprint van Baggerbedrijf de Boer zal worden geschreven.

Een andere maatregel, welke geen directe invloed heeft op de footprint, is bijvoorbeeld het inzamelen van groenafval op locatie Hendrik Ido Ambacht. Hieruit valt wel op te maken dat ook Zandhandel Van der Waal het beste op heeft met ons milieu.



Saneringswerk door de Rival in Den Helder...



Footprint BPKV-projecten

Op het moment van schrijven is Baggerbedrijf de Boer nog actief op twee BPKV projecten; namelijk het Baggerspeciedepot Hollandsch Diep en Perceel E op de Westerschelde. In totaal is de footprint voor deze projecten uitgekomen op 1.069 ton CO₂. Per januari 2020 is er door De Boer een prestatieproject opgestart in de Braakmanhaven waar we met biobrandstof zullen gaan draaien.

Het overgrote merendeel komt op conto van het Baggerspeciedepot Hollandsch Diep. Door de aanvoer van slib uit het project op het Kanaal van Gent naar Terneuzen draait de bakkenzuiger tegenwoordig bijna de gehele dag. De uitstoot voor dit project is uitgekomen op 826,5 ton CO₂. In principe is hier alleen in juli 2019 nog aan bijgedragen omdat door het PFAS-probleem dit project de laatste maanden van 2019 zo goed als heeft stil gelegen. Vanaf heden zal het project Kanaal van Gent naar Terneuzen weer voor een steady aanvoer zorgen.

Op Perceel E is in 2019 242,5 ton CO₂ uitgestoten. Op dit project is in augustus de hopper Amazone ingezet die eigenlijk de gehele footprint van dit project beslaat.

Baggerbedrijf de Boer
Dr. Langeveldplein 11
3361 HE Sliedrecht

Telefoon:
+31 (0) 184 41 19 99

E-mail:
info@dutchdredging.nl

Semper virens

We zitten ook op het web!

Bezoek ons op:

www.dutchdredging.nl

Zandhandel Van der Waal
Ketelweg 8
3356 LK Papendrecht

Telefoon:
+31 (0) 78 61 51 286

Fax:
+31 (0) 78 64 10 682

E-mail:
info@vanderwaalbv.nl

Semper virens

We zitten ook op het web!

Bezoek ons op:

www.vanderwaalbv.nl

***“ECHTE SCHIPPERS VAREN
ZUINIG”***

Het mooie van deze CO₂-reductiemaatregelen is, dat ze als ze goed uitgevoerd worden, ze nog geld opleveren ook. We nodigen ook u van harte uit bij te dragen aan onze CO₂-reductie. Heeft u een idee hoe Baggerbedrijf De Boer of Zandhandel Van der Waal CO₂-reductie kan bereiken, dan nodigen we u van harte uit dit te mailen naar:

CO2reductie@dutchdredging.nl

(De footprints van de Holding, Baggerbedrijf de Boer, Van der Waal en de BPKV-projecten zijn op aanvraag beschikbaar en/of te zien op onze website).