



**BAGGERBEDRIJF DE BOER  
HOLDING**

# **ONTWIKKELINGSPROJECT**

## **GREEN AWARD**

**DOCUMENT QHSE DEPARTMENT: 4.D.1**

**Versie 2023/1 , d.d. 8-11-2023**

Middels deze rapportage willen we u op de hoogte houden van het initiatief van Baggerbedrijf De Boer en de stichting Green Award om een systeem te ontwikkelen om Green Award certificatie van zeegaande baggerschepen mogelijk te maken.





## **INHOUDSOPGAVE**

1	INLEIDING.....	3
1.1	Budget.....	3
2	Doel, Visie en Missie.....	4
2.1	Doel .....	4
2.2	Visie en Missie.....	4
3	VOORTGANG ONTWIKKELINGSPROJECT .....	5
3.1	Stand van zaken.....	5
3.2	Vervolgstappen.....	5



## **1 INLEIDING**

Green Award is een keurmerk voor schepen die voldoen aan hoge eisen op het gebied van veiligheid en het milieu. Het Green Award certificaat geeft een schip toegang tot meerdere incentives inclusief kortingen op havengelden, producten en diensten. Het Green Award programma ter stimulering van een schonere en veiligere scheepvaart bestaat al sinds 1994 voor de zeevaart. Over de hele wereld zijn er (op vrijwillige basis) schepen en rederijen door Green Award gecertificeerd op het gebied van kwaliteit, veiligheid en milieu. Green Award kent zijn eigen programma van eisen die aanzienlijk verder gaan dan de wettelijk verplichte eisen.

In 2011 heeft de stichting Green Award ook een programma voor de binnenvaart ontwikkeld. Het programma voor de binnenvaart is zonder meer een succes te noemen. Mede vanwege dit succes waren wij in staat om het ambitie niveau van het programma te versterken door de invoering van een getrapte certificatie systeem. Te weten Brons, Zilver en Goud certificatie en een Platinum label bedoeld om innovaties te stimuleren. Havens en andere maritieme dienstverleners verlenen een incentive aan door Green Award gecertificeerde schepen. Deze incentives motiveren scheepseigenaren om te investeren in schonere technieken en veiliger operaties.

### **1.1 Budget**

Het budget van dit project gaat allereerst vooral zitten in tijd vrijmaken voor gesprekken en overleggen met medewerkers van platform Green Award. De QHSE Coordinator / Energiemanager staat hierin vrij om deze tijd zelf in te delen.

De kosten voor certificering zal per schip worden bepaald en gefiatteerd door directie (mondeling dan wel schriftelijk).



## **2 Doel, Visie en Missie**

### **2.1 Doel**

Door middel van de Green Award certificatie laten we dus zien dat we meer doen aan veiligheid en milieubewustzijn dan strikt genomen “noodzakelijk” is. Daarnaast is na de invoering van het ISM (met aanverwante regelgeving) het nut van de Green Award voor zeeschepen wat in het gedrang gekomen omdat veel veiligheids- en milieueisen daarmee wettelijk vast zijn komen te leggen voor deze categorie schepen. Echter, om een zeegaand baggerschip onder Green Award te certificeren, is schier onmogelijk. Daar willen we verandering in brengen.

### **2.2 Visie en Missie**

Om een schip te laten certificeren maakt men gebruik van een programma van eisen. Dit is een lijst met daarin opgenomen de, vrijwillige, eisen waaraan een schip moet voldoen om een bepaald Green Award certificaat te behalen. Voor binnenvaartschepen is dit systeem in 2011 in het leven geroepen en is een verkorte versie van de oorspronkelijk Green Award Zeevaart. Het programma van eisen heeft in deze betrekking op motoren, technische uitrusting van het schip en het gedrag van de bemanning.

Het programma van eisen voor de zeevaart behelst een veel grotere lijst aan eisen aan zowel de management kant als de scheepskant. Omdat steeds meer havens zich (niet alleen in Nederland maar ook in Europa en zelfs andere delen van de wereld) confirmeren aan de Green Award leek het ons een goede zaak om een zeegaand baggerschip te laten certificeren, daar we ook veel compliance-maatregelen aan boord doorvoeren. We zijn van mening dat de zorg voor het milieu een zaak van “gezond verstand” is en we doen er dan ook alles aan om bekende en bewezen maatregelen, waar haalbaar en van toepassing, door te voeren op onze vloot. Aan de andere kant merken we ook dat de Green Award certificatie handig kan zijn bij aanbestedingen voor baggerwerken. Daarom hebben we geprobeerd om een certificatie te bewerkstelligen op één van onze zeegaande hoppers. Na het bestuderen van het programma van eisen en na gesprekken met het platform zelf zijn we tot de conclusie gekomen dat het programma niet aansluit bij een mogelijke certificering.

Het is onze missie om tezamen met het platform Green Award een programma van eisen samen te stellen zodat ook zeegaand baggerschepen kunnen worden gecertificeerd. Baggerbedrijf De Boer zou dan de eerste zijn die een zeegaand baggerschip onder Green Award heeft laten certificeren.



### **3 VOORTGANG ONTWIKKELINGSPROJECT**

Afgelopen jaar zijn we reeds in gesprek geweest met platform Green Award waarin beide kanten van de certificatie zijn belicht. Enerzijds is daar het programma van eisen en certificatiesysteem zoals het nu is en anderzijds zijn onze bezwaren daarin geventileerd. Uitkomst daarvan was dat het nu eigenlijk onmogelijk is om een zeegaand baggerschip te laten certificeren. Daarnaast is wel meteen de handschoen opgepakt om hierin vervolgstappen te gaan zetten om nader tot elkaar te gaan komen zodat het in de toekomst ook mogelijk wordt om deze schepen te laten certificeren. Baggerbedrijf De Boer zou het fantastisch vinden om, als eerste reder in de geschiedenis, een zeegaande hopper te laten certificeren.

#### **3.1 Stand van zaken**

We zullen aankomend jaar gesprekken en overleggen aangaan met platform Green Award om zodoende tot een praktisch programma van eisen te komen en om het puntensysteem te confirmeren hieraan. Vanuit deze gesprekken hopen we steeds meer richting een gestructureerd en haalbaar systeem te gaan waarbij ook de zeegaande baggervloot kan laten zien dat veilig en milieubewust werken hoog in het vaandel staan. Hiermee dragen we ook bij aan een duurzame ontwikkeling in de zeevaart.

##### Oktober 2022:

De vragenlijst is dan ook opgestuurd naar één van onze zeegaande hoppers met de vraag of er met een kritisch oog naar de lijst gekeken kan worden. Eén van de machinisten heeft op de lijst aangegeven welke punten er NA (Not Applicable) op de baggerschepen zijn. Ook heeft hij aangegeven voor welk punten we als te auditen baggerschip nog niet klaar zijn (zie mail 25-10-22). De vervolgstap is om een afspraak te maken met Peter van Hattum (Green Award) om aan boord te kijken van de Amazone en om de lijst te kunnen bespreken. Deze afspraak wordt gepland op het moment dat de Amazone in Nederland baggert. Verwachting is december 2022.

##### November 2023:

De vragenlijst zoals hierboven beschreven is door een engineer van één van onze zeegaande hoppers onder de loep genomen en is begin 2023 weer retour gestuurd. Hierna zijn er intern wat personele wijzigingen geweest waardoor de communicatie met Green Award op een laag pitje is komen te staan. In Q3-2023 zijn deze banden weer aangehaald en in oktober heeft er weer een gesprek plaatsgevonden op het kantoor van De Boer. Hierbij zijn de eerste stappen besproken om de lijst zo te gaan ombouwen dat de vragen die erop worden gesteld van toepassing zijn en daarnaast ook nog steeds prikkelend voor verbetering.

#### **3.2 Vervolgstappen**

Voor Q1-2024 is er weer een afspraak gemaakt om de vragenlijst verder te bespreken. Voor die tijd is de bedoeling om de lijst door te zijn gelopen om, tezamen met de input van de engineer van het schip, de vragenlijst al verder gespecificeerd te hebben. Tijdens deze meeting is het dan weer zaak om samen goed na te gaan of de vraagstelling klopt en of er zaken over het hoofd worden gezien. Dit kan ook worden gezien als een soort brainstorm sessie. Dit zal een aantal meetings in beslag nemen. De verdere planning is afhankelijk van de voortgang van de vragenlijst.