



Voortgang CO₂ -reductie december 2015

Baggerbedrijf de Boer is begin 2012 gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder. Eind 2011 hebben we een aantal doelstellingen geformuleerd. De ene doelstelling kon meteen worden geïmplementeerd maar voor de andere is wat meer tijd nodig. Eind 2013 zijn deze doelstellingen afgerond en in de loop van 2014 zijn er nieuwe doelstellingen opgesteld om onze algemene doelstelling eind 2015 te kunnen halen. Niet alle doelstellingen bleken even effectief maar toch hebben we het gevoel dat we op de goede weg zitten. Hieronder een opsomming van de voortgang op reductiegebied gedurende het jaar 2015 en de maatregelen die wij als bedrijf genomen hebben om de CO₂-uitstoot naar beneden te krijgen.

- Baggerbedrijf de Boer heeft zitting genomen in een duurzaamheidsgroep genaamd “Nederland CO₂ Neutraal”. Dit is een initiatief van CO₂seminar.nl. Dit is gestart door Thijs Lindhout. In de paar jaar die hij nu bezig is, is dit uitgegroeid tot een adviesbureau met vijf werknemers. Het doel van dit initiatief is zo veel mogelijk bedrijven uitdagen om aan CO₂ reductie te doen volgens de Trias Energetica. Hiernaast zijn er ook werkgroepen gestart binnen dit initiatief en hierin nemen wij ook deel.
- Begin 2014 is de “Mahury” verkocht en in september 2014 zijn de handtekeningen gezet om een nieuw schip te laten bouwen in Bulgarije. Dit zal een zusterschip van de Albatros worden en krijgt ook de naam “Mahury”. In augustus 2015 is de nieuwe Mahury te water gelaten en zal eind 2015 of begin 2016 in de vaart komen. Hiermee laten we zien dat we oud materieel willen vervangen voor nieuw materieel.
- De Amazone en Elbe hebben verschillende pijpstukken vervangen door alternatief leidingwerk. Dit alternatieve leidingwerk heeft een tot 10 keer langer stand-tijd en zorgt dus voor minder de- en montage van de leidingen. Daarnaast is er ook een betere voorraadbeheer mogelijk. Staal is 's werelds meest gerecycled materiaal. Jaarlijks wordt er meer staal gerecycled dan papier, kunststof, aluminium, glas en koper bij elkaar. Dit komt omdat staalschroot een essentiële grondstof is bij het maken van nieuw staal. Het gebruik van deze versleten alternatieve pijpstukken om nieuw staal te maken bespaart energie, vermindert de uitstoot en bespaart natuurlijke hulpbronnen.
- Er is studie gedaan naar de invloed van projectspecifieke omstandigheden op het efficiënt inzetten van de hoppervloot. Hier is verslag van gemaakt. Door middel van dit instrument kan onze baggervloot efficiënter worden ingezet.
- Baggerbedrijf heeft offertes opgevraagd om te zien of het rendabel is om op bepaalde locaties over te schakelen naar biobrandstof.

