



Voortgang CO₂ -reductie in 2017

Baggerbedrijf de Boer is begin 2012 gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder. Eind 2015 zijn de doelstellingen die we in 2011 hadden geformuleerd afgerond, met wisselend resultaat. In 2016 hebben we een nieuwe doelstelling geformuleerd en om hieraan invulling te geven zijn er reductiemaatregelen nodig. Hieronder een opsomming van de voortgang op reductiegebied gedurende het jaar 2017 en de maatregelen die wij als bedrijf genomen hebben om de CO₂-uitstoot naar beneden te krijgen. E.e.a. is uitvoeriger uitgelegd in document “Besparingsmaatregelen”, hierbij is ook een berekening gegeven van de behaalde reductie.

- De Rival is verbouwd ten einde een Green Award te verkrijgen. Hiervoor is het schip uitgerust met een Volvo D16 motor en is er een naverbrandingssysteem en roetfilter geplaatst. Hiermee voldoet het schip aan de Euro 5-norm, welke pas in 2020 van kracht zal gaan. Ook is het schip tot onderlosser verbouwd waardoor het lossen van de bagger via bodemdeuren kan geschieden. Daardoor gaat de uitstoot per gebaggerde kuub naar beneden.
- Gedurende het jaar 2017 heeft de bakkenzuiger Alouette, die actief is op Baggerspeciedepot Hollands Diep, gedraaid op biobrandstof van GoodFuels.
- De Amazone is in het eerste semester van 2017 uitgerust met het Smart Solution systeem van KRAL. Dit is een “flow meter” systeem die met allerlei factoren rekening houdt (b.v. pulsatie in leidingen) waar andere systemen geen rekening mee houden. Dit levert zeer nauwkeurige meetwaarden op voor de stroomhoeveelheid, - richting en temperaturen. De Smart Solution neemt al deze meetresultaten mee in de stroomwaarde die door brandstofleidingen loopt. Hierdoor kunnen onregelmatigheden aan het licht komen en kan schade aan motoren worden voorkomen waardoor er reductie kan worden behaald in de onderhoudsintervallen of het moeten plaatsen van een andere motor wanneer de oude stuk is gegaan of aan vervanging toe is.

