



## Voortgang CO<sub>2</sub> -reductie in 2020

Baggerbedrijf de Boer is begin 2012 gecertificeerd op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Eind 2015 zijn de doelstellingen die we in 2011 hadden geformuleerd, afgerond, met wisselend resultaat. In 2016 hebben we een nieuwe doelstelling geformuleerd en om hieraan invulling te geven zijn er reductiemaatregelen nodig. Hieronder een opsomming van de voortgang op reductiegebied gedurende het jaar 2020 en de maatregelen die wij als bedrijf genomen hebben om de CO<sub>2</sub>-uitstoot naar beneden te krijgen. E.e.a. is uitvoeriger uitgelegd in document “Besparingsmaatregelen”, hierbij is ook, waar mogelijk, een berekening gegeven van de behaalde reductie.

- Gedurende het jaar 2020 heeft de bakkenzuiger, die actief is op Baggerspeciedepot Hollands Diep, gedraaid op biobrandstof van GoodFuels met een “grade 30-mix”. Dit scheelt ongeveer 30% uitstoot.
- Onderzoek afgerond naar de haalbaarheid met baggeren op één hoofdmotor op de Fregate. Deze maatregel kon in 2020 niet worden gerealiseerd omdat door de Covid-pandemie geen plek beschikbaar was op de scheepswerf in Suriname.
- Hermotorisering van de Amazone afgerond. Hierdoor is het streven is om de Amazone IMO Tier III en EU Stage V-compliant te maken, gelukt.
- In de Braakmanhaven is er een project gedraaid waarbij we gebruik hebben gemaakt van een grade 30-mix van GoodFuels terwijl dit geen BPKV project is. Op dit project hebben de Lesse en Amazone gedraaid met deze biobrandstof.
- Naast bovenstaand project is er ook op het project W487 gedraaid op een B30 mix van GoodFuels.
- In Kourou (Frans Guyana) is er voor de schepen die daar liggen ook een walspanningskast aangelegd zodat men daar 's avonds het schip aan de walspanning kan leggen in plaats van een generator laten draaien.

