



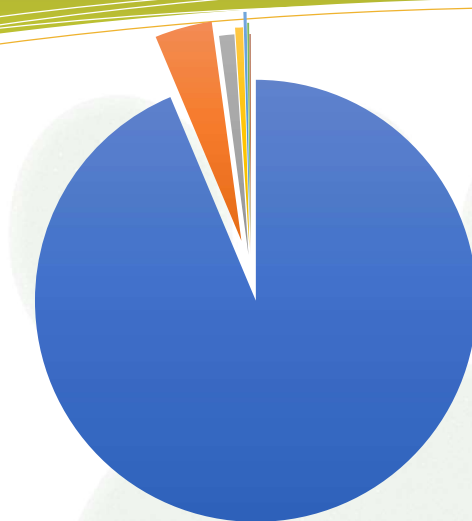
Carbon Footprint

BAGGERBEDRIJF DE BOER HOLDING B.V.

OPERATIONAL CONTROL

Over alle bedrijven die zich bevinden onder Baggerbedrijf De Boer Holding B.V. is operational control. Er is geen sprake van aanvullende concern-leveranciers. Dit betekent dat alle bedrijven die vallen onder de Baggerbedrijf De Boer Holding B.V. worden meegenomen in de systematiek van de CO₂-prestatie-ladder. Het betreffende de volgende bedrijven:

- Baggerbedrijf de Boer Group B.V.
- Baggerbedrijf de Boer B.V.
- Dutch Dredging B.V.
- Dutch Dredging Africa B.V.
- Dutch Dredging Overseas B.V.
- Dutch Dredging Charter B.V.
- Egyptian Dutch Dredging Company
- Count Consultancy & Trading B.V.
- BdB Materieel B.V.
- BdB overig Materieel B.V.
- SHM Albatros B.V.
- SHM Delta King B.V.
- SHM Delta Queen B.V.
- SHM Elbe B.V.
- SHM Merwede B.V.
- SHM Parana B.V.
- SHZ Amazone B.V.
- SHZ Mahury B.V.
- SHZ Saramacca B.V.
- Van der Waal Onroerend Goed B.V.
- Van der Waal Holding B.V.
- Transport en Aannemingsbedrijf van der Waal B.V.
- Zandhandel & Overslagbedrijf van der Waal B.V.
- Zeker Zand Holding B.V.



- Schepen - 23.090 ton
- Vliegkilometers - 1.034 ton
- Materieel - 273 ton
- Leasewagens - 143 ton
- Wagenpark - 55 ton
- Gedeclareerde kilometers - 36 ton
- Elektriciteit - 0 ton
- Verwarmen - 20 ton

ENERGIEVERBRUIKERS EN TOTALE FOOTPRINT

WERKZAAMHEDEN

De werkzaamheden binnen het bedrijf bestaan voor Baggerbedrijf De Boer voor het overgrote deel uit onderhoudsbaggerwerk in havens en vaargeulen. Dit wordt wereldwijd gedaan. Zandhandel en Overslagbedrijf Van der Waal houdt zich daarentegen bezig met zand- en grindwinning en transport en overslag van zand en grind, aan bedrijven als aan particulieren.

§9.3.1 ISO 14064-1 punt A t/m T staan in doc. ISO 14064-1 Compliance toegelicht.

TOTALE FOOTPRINT

De totale footprint van de Holding komt in het eerste half jaar van 2025 op 24.652 ton CO₂. Baggerbedrijf De Boer B.V. heeft 23.982 ton CO₂ uitgestoten en 670 ton CO₂ door Zandhandel Van der Waal B.V. In **scope 1** is er in totaal 23.563 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 22.897 ton door Baggerbedrijf De Boer en 666 ton door Zandhandel van der Waal. De grootste uitstoot komt van de verbranding van gasolie voor de schepen. In **scope 2** is er in totaal 1.088 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 1.084 ton door Baggerbedrijf De Boer en 4 ton door Zandhandel Van der Waal. **Scope 3** emissies worden in de Communicatieuiting besproken.

ENERGIESTROMEN

De volgende energiestromen en energieverbruikers van Baggerbedrijf De Boer en Zandhandel Van der Waal zijn geïdentificeerd:

- **Schepen** – deze verbruiken Marine Gas Oil of in sommige gevallen HVO100.
- **Vliegkilometers** – gevlogen kilometers van ons personeelsbestand. (gerapporteerd in Scope 2)
- **Materieel** – Materieel wordt veel gebruikt bij Zandhandel Van der Waal om het zand en grind te transporteren en van het schip op de loswal te krijgen.
- **Leasewagens** – Binnen de Holding rijdt een groot deel met leasewagens, deze verbruiken benzine, diesel of elektriciteit.
- **Wagenpark** – dit zijn bedrijfsauto's die eigendom zijn van het bedrijf en welke worden gebruikt om van en naar een werklocatie te rijden.
- **Gedeclareerde kilometers** – degene die niet gebruik maken van de leaseregeling kunnen hun gereden zakelijke kilometers declareren.
- **Elektriciteit** – elektraverbruik binnen de kantoren en loswallen van de gehele Holding.
- **Verwarmen** – gasverbruik om kantoren en ruimtes te verwarmen.

TOTALE FOOTPRINT HOLDING: 24.652 TON CO₂

CARBON FOOTPRINT VAN: BAGGERBEDRIJF DE BOER B.V.

BAGGERBEDRIJF DE BOER B.V.

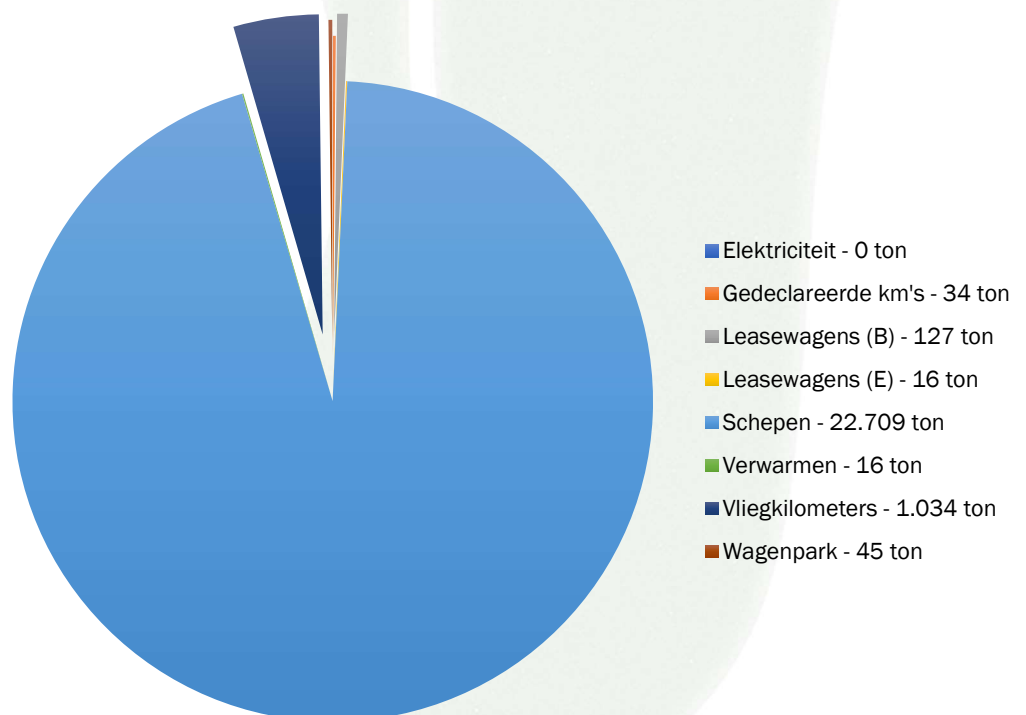
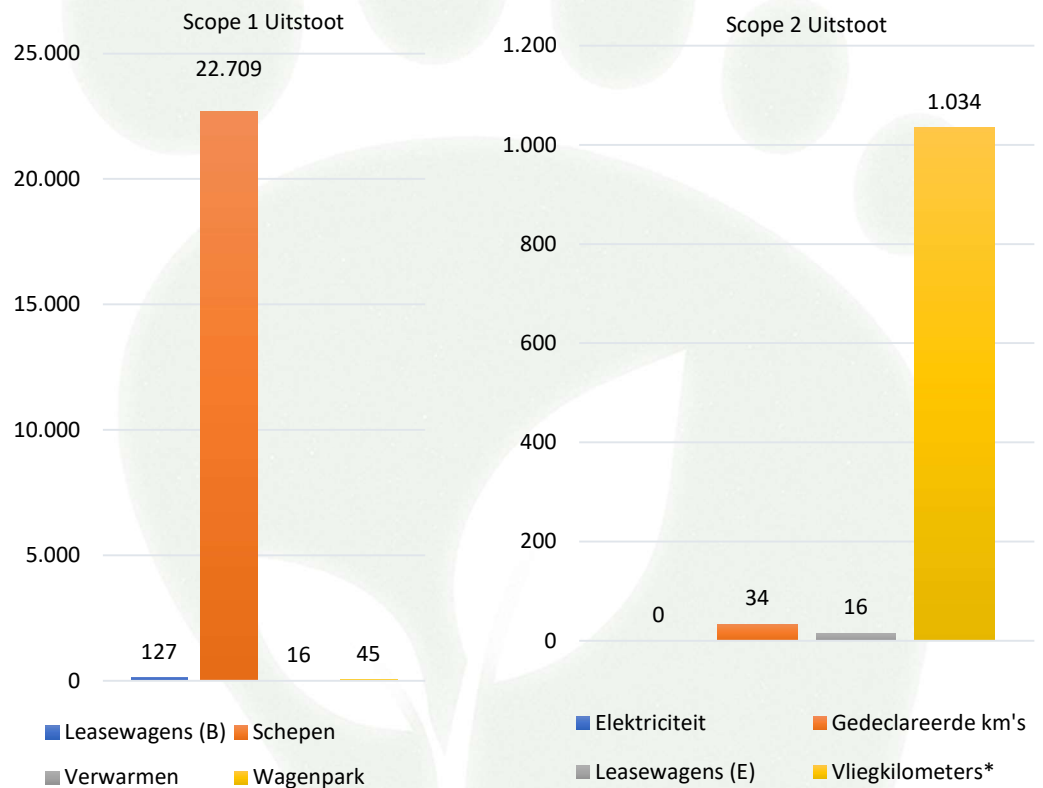
De footprint van Baggerbedrijf De Boer B.V. is opgebouwd uit 8 energiestromen, namelijk; schepen, vliegkilometers, materieel, leasewagens, wagenpark, gedeclareerde kilometers, elektriciteit en verwarmen.

De totale footprint van Baggerbedrijf De Boer B.V. is in de 1^e helft van 2025 uitgekomen op 23.981 ton CO₂. Hiervan is 22.897 ton Scope 1-uitstoot en 1.084 ton is Scope 2-uitstoot.

Binnen Baggerbedrijf De Boer is het "materieel" geen energiestroom omdat er geen gebruik wordt gemaakt van materieel, zoals dat bij Van der Waal. De administratie van het volledige leasewagenpark (De Boer en Van der Waal) ligt bij Baggerbedrijf De Boer.

Hiernaast is de verdeling van de Scope 1 en Scope 2 uitstoot in een staafdiagram weergegeven en de totale verdeling van de footprint is in een cirkelgrafiek weergegeven.

* Business Air Travel (vliegkilometers) behoren tot Scope 3-uitstoot maar hierover rapporteren we volgens de ISO 14064-1:2018 wel in Scope 2-uitstoot.



FOOTPRINT BAGGERBEDRIJF DE BOER: 23.981 TON CO₂

ZANDHANDEL VAN DER WAAL B.V.

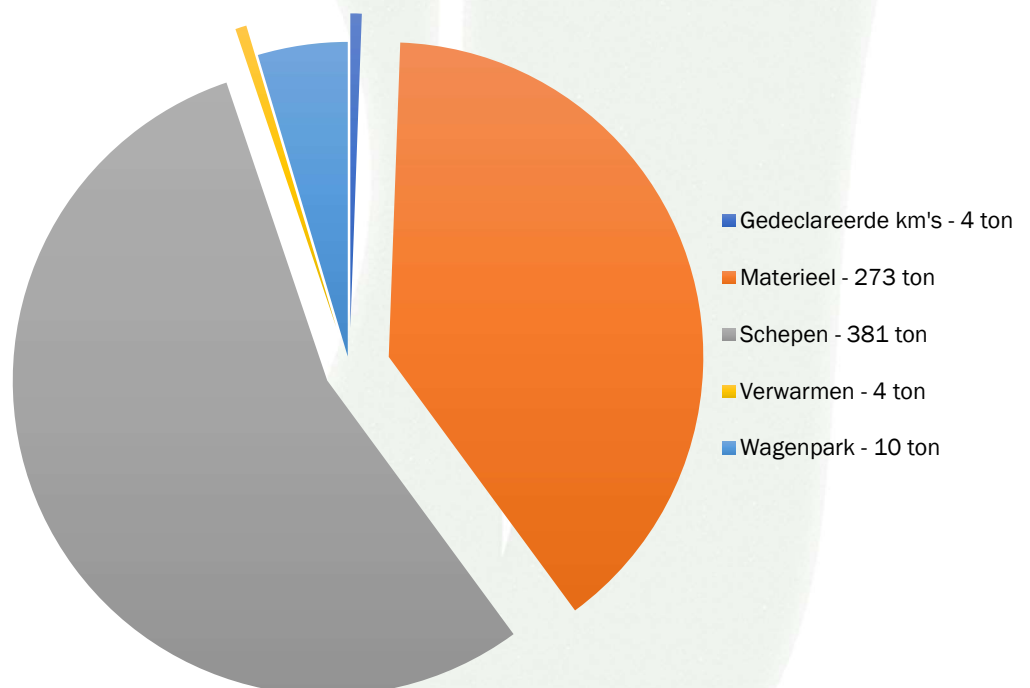
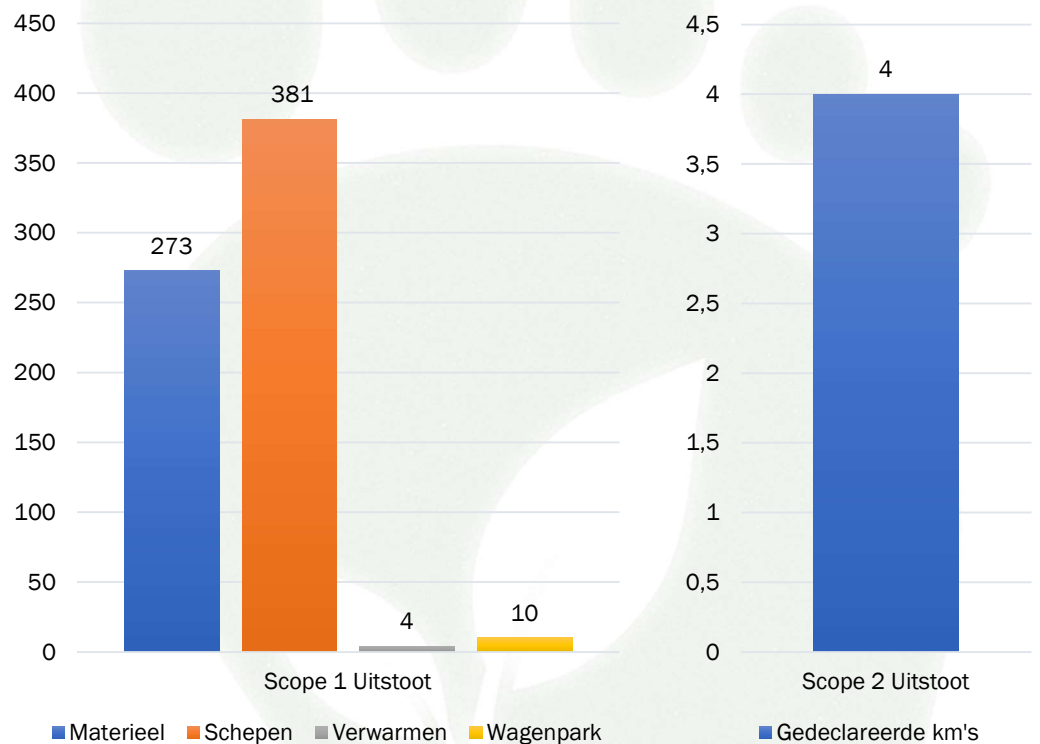
De footprint van Zandhandel Van der Waal is opgebouwd uit 5 energiestromen, namelijk; gedeclareerde kilometers, materieel, schepen, verwarmen en het wagenpark. Zandhandel Van der Waal neemt volledig in Nederland geproduceerde groene stroom af en de administratie (en kosten) van het leasewagenpark ligt bij Baggerbedrijf De Boer.

De totale footprint van Zandhandel Van der Waal is in het 1^e half jaar van 2025 uitgekomen op 672 ton CO₂. Hiervan is 666 ton Scope 1-uitstoot en 4 ton is Scope 2-uitstoot.

Bij Van der Waal zijn de gedeclareerde kilometers de enige Scope 2-uitstoot. Dit komt doordat de personeelsleden alleen werkzaamheden hebben binnen Nederland en Van der Waal 100% in Nederland geproduceerde groene stroom afneemt.

Hiernaast is de verdeling van de Scope 1 en Scope 2 uitstoot in een staafdiagram weergegeven en de totale verdeling van de footprint is in een cirkelgrafiek weergegeven.

CARBON FOOTPRINT VAN: ZANDHANDEL VAN DER WAAL B.V.



FOOTPRINT VAN DER WAAL: 672 TON CO₂

CARBON FOOTPRINT VAN: BPKV/EMVI - PROJECTEN

BPKV PROJECTEN

Baggerbedrijf De Boer is werkzaam op twee BPKV (voorheen EMVI) projecten, namelijk. Eind 2024 is het project Oosterscheldekering afgerond;

- Baggerspeciedepot Hollandsch Diep

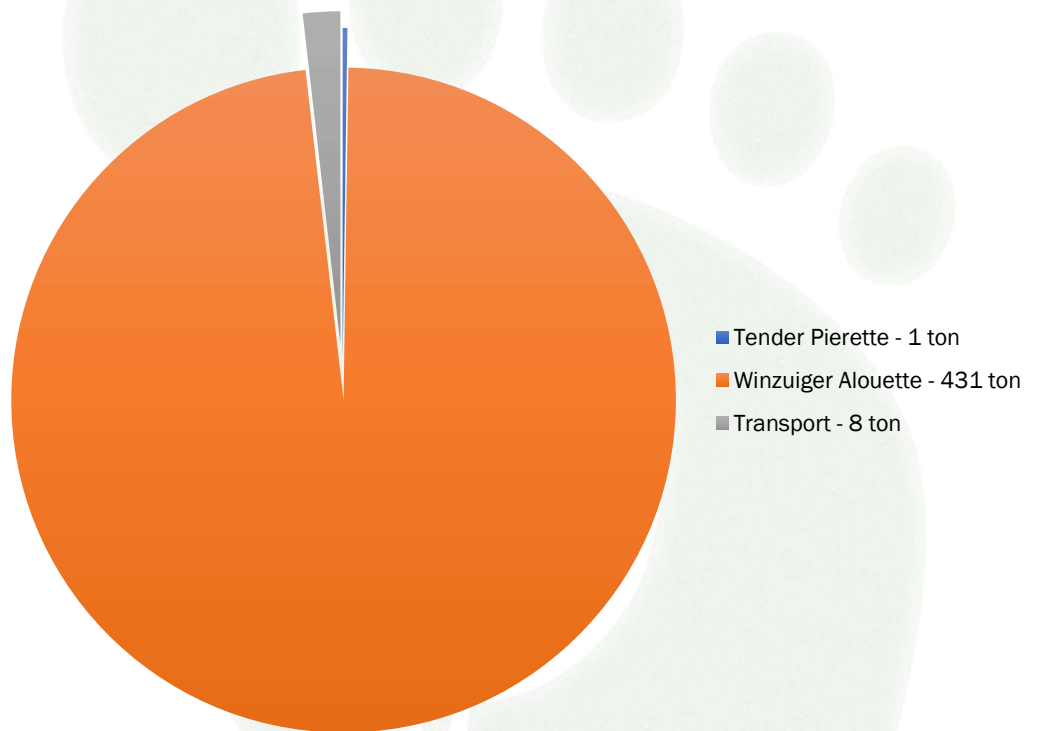
— Waddenzee

De totale footprint van deze projecten komt in het 1^e halfjaar van 2025 op 1.310 ton CO₂. De verdeling van de footprint is op te delen in:

- A) brandstof voor eigen schepen, welke onder Scope 1 vallen
- B) brandstof voor transport van personen t.b.v. het project en inzet ingehuurse schepen, welke in Scope 2 komen.

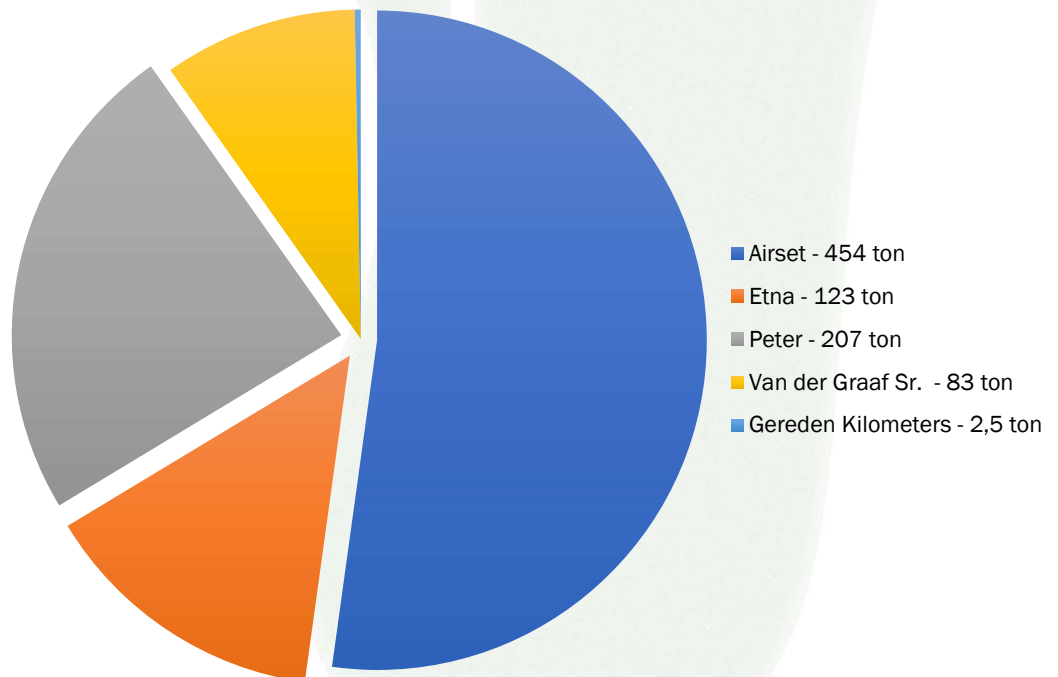
Hiernaast en op de volgende pagina zijn de footprints van de 2 nog lopende projecten in een cirkelgrafiek weergegeven, waarbij goed te zien is dat de uitstoot binnen de projecten vooral voor rekening van de uitstoot van de schepen komen.

HOLLANDSCH DIEP



Footprint Hollandsch Diep: 440 ton CO₂

WADDENZEE



Footprint Waddenzee: 870 ton CO₂

FOOTPRINT BPKV-PROJECTEN: 1.310 TON CO₂