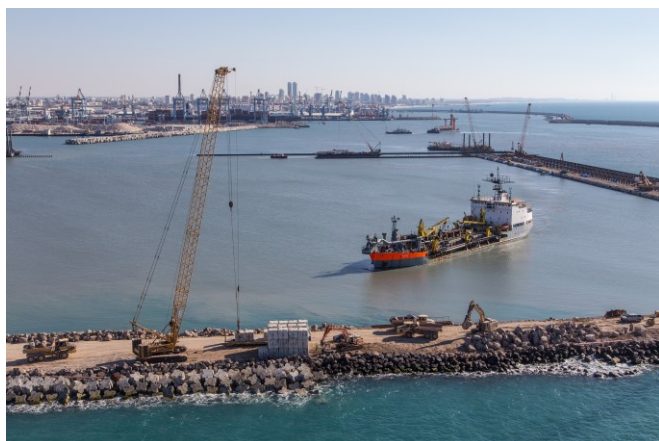


# EFFICIËNTIE KELDERT... MAAR MET EEN REDEN!

30 maart 2018  
Jaargang 8, nummer 15



## Inleiding



2017 is voorbij en het is tijd om de balans op te maken over de afgelopen tijd en de inzet van onze vloot. De continuïteit van onze vloot is zeer goed. Elke hopper is bezig met een groot project waarvan het merendeel voor de lange termijn is. De

### In dit nummer

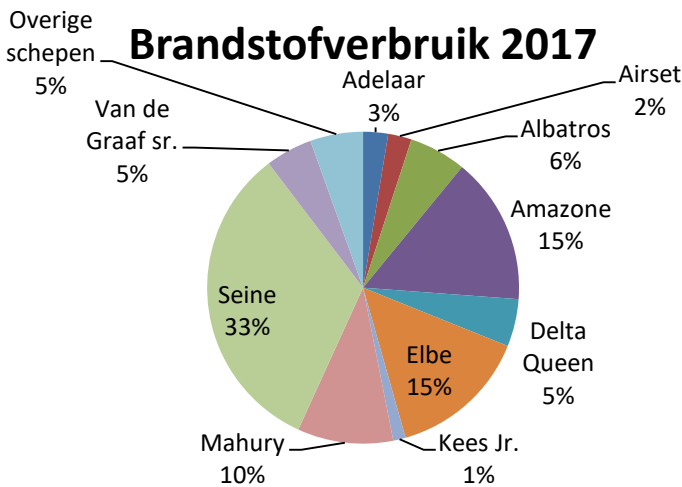
Inleiding	1
Green Award Rival	1
Footprint 2017-H1	2
Footprint BPKV projecten	3
CO <sub>2</sub> reductie	3
Contact	4

“keerzijde” hiervan is dat de efficiëntie, of in ieder geval de uitstoot per gewerkt uur, niet is verbeterd. Dit is onontkoombaar wanneer onze grote hoppers in de volcontinu dienst zitten. Ter illustratie, de standaard hoppers stoten tegen de 1 ton CO<sub>2</sub> per gewerkt uur uit. Wanneer we alweer een slag groter gaan, zoals de Seine, komt dit uit op 2 ton per gewerkt uur... Het is dus evident dat de zeegaande hoppers een dikke stempel drukken op de efficiëntie van de vloot.

## Efficiëntie 2017

2017					
Schip	Verbruik (liters)	Uitstoot (ton CO <sub>2</sub> )	Gewerkte uren	Gem. verbruik	Gem. uitstoot
Adelaar	346642	1209,8	3053	113,54	0,396
Airset	327000	1141,2	2661	122,89	0,429
Albatros	792153	2764,6	7045	112,44	0,392
Amazone	2043830	7133,0	6695	305,28	1,065
Delta Queen	659900	2303,1	2521	261,76	0,914
Elbe	1945562	6790,0	7828	248,54	0,867
Kees Jr.	172593	602,3	3944	43,76	0,153
Mahury	1330735	4644,3	7827	170,02	0,593
Seine	4403996	15369,9	7821	563,10	1,965
Van de Graaf sr.	651255	2272,9	5896	110,46	0,385
Overige schepen	734928	2564,9	12955	56,73	0,198
<b>Totaal</b>	<b>13408594</b>	<b>46796,0</b>	<b>68246</b>	<b>196,47</b>	<b>0,686</b>

## Footprint 2017



*TSHD Albatros aan het werk voor luxe resorts in Mexico.*

Zoals hierboven te zien is komt de uitstoot van onze footprint voor 80% op rekening van de zeegaande hoppers. Van de 13,5 miljoen liter gasolie die is verbruikt, is 10,5 miljoen liter door deze vijf schepen verstuikt. Dit staat voor een totale uitstoot van 36.700 ton CO<sup>2</sup>.

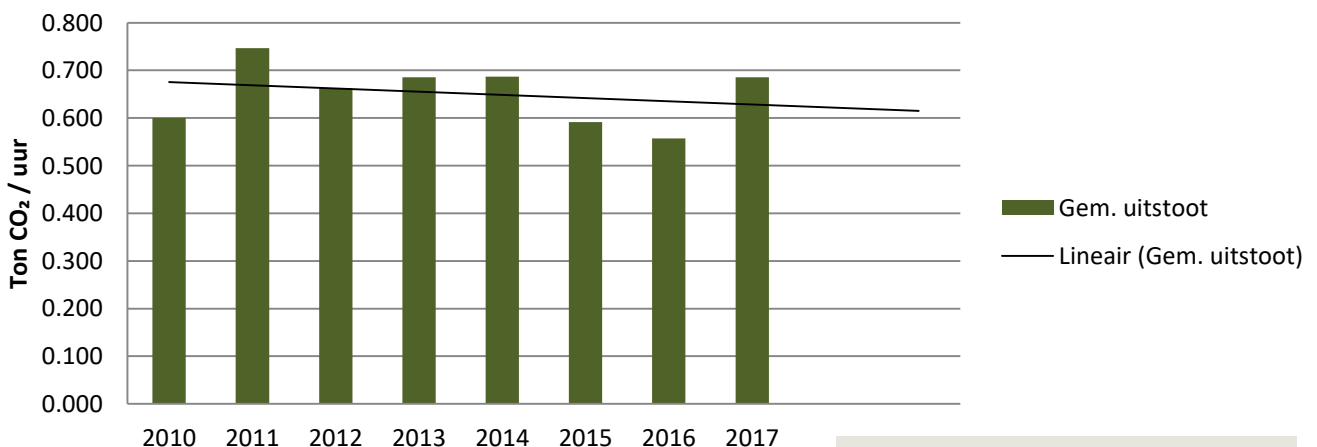
Zoals in de inleiding aangegeven, drukken de grote zeegaande hoppers een grote stempel op de efficiëntie binnen ons bedrijf. Dit zien we ook terug in onderstaande grafiek. Hierin is de gemiddelde uitstoot per gewerkt uur weergegeven. We zien hierin dat deze gemiddelde uitstoot weer naar het beginniveau terug is gekeerd. Wel zien we nog dat de trend dalend is

en dit stemt in ieder geval tot tevredenheid. De oorzaak van de stijging ligt bij de inzet van de Seine. Deze heeft ten opzichte van vorig jaar vijf keer zo veel (lang) gedraaid. Als de uitstoot hiervan zo'n 2 ton per uur is kun je wel natellen dat "overall" de uitstoot ook omhoog gaat. Daarbij is het voor de maat van het bedrijf dat wij zijn voor de trendanalyse van de uitstoot en efficiëntie van de vloot erg moeilijk rekenen, en erg lastig een nullijn te bepalen met de continue verandering en nieuwbouw binnen het bedrijf. Anderzijds is het baggeren an-sich onze "core business" en we kunnen wel zeggen dat dat op dit moment erg goed gaat en we een goede basis hebben gecreëerd!

### Van der Waal

Over de uitstoot van Zandhandel Van der Waal valt op dit moment niet veel zinnigs te melden. Dit schommelt al jarenlang om de 4000 ton CO<sup>2</sup> en hier verandert weinig aan. De grootste klappers hierin zijn natuurlijk ook al in de vorige communicatie-uiting besproken. De maatregel voor de Rival zal nog verder worden uitgewerkt en is later op de site te zien.

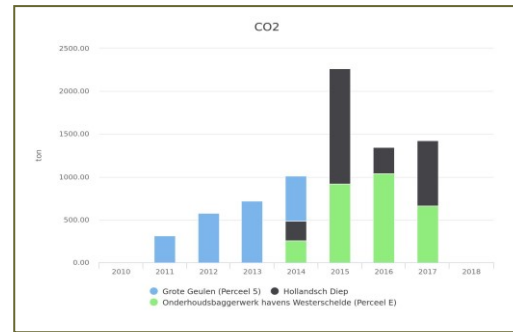
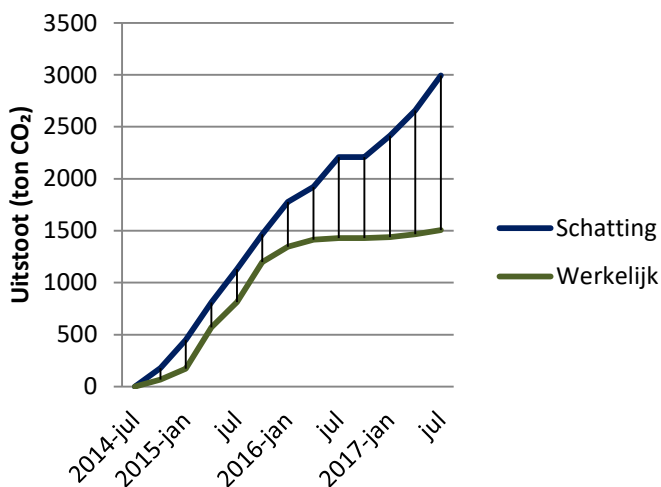
## Gemiddelde uitstoot per gewerkt uur



*"De trend is nog altijd dalende!"*

## Footprint BPKV–projecten

Binnen het bedrijf zijn er twee BPKV–projecten draaiende, namelijk Perceel E en het baggerspeciedepot Hollandsch Diep. Deze hebben respectievelijk 660 ton en 760 ton CO<sup>2</sup> uitgestoten. Voor de gang van zaken op Perceel E is er weinig nieuws te melden en hier zijn geen grote veranderingen geweest.



*Trend uitstoot BPKV–projecten..*

Vooral voor het Hollandsch Diep is dit een aanzienlijke voorhoging. Er is in 2017 aanzienlijk meer baggerspecie het depot in gepompt waardoor de uitstoot dus omhoog gaat. Wel is het zo dat we op de Alouette gebruik maken van biobrandstof. Dit is de 30–grade van GoodFuels. Door de gebruikmaking hiervan gaan de footprint van de Alouette met ongeveer 30% naar beneden. Dit kunnen we echter niet ins ons CO<sup>2</sup>–management programma opnemen omdat er geen officiële emissiefactor voor bekend/berekend is. Op onze website is een document beschikbaar waarin we uitleggen hoe deze maatregelen in elkaar zit en laten we zien wat het effect van het gebruik van deze brandstof is op de footprint van het “eiland”. Hiernaast is dat weergegeven.

## CO<sub>2</sub> reductie

**Begin 2016 heeft Baggerbedrijf de Boer een nieuwe doelstelling geformuleerd. Deze luidt dat we “tot en met 2020 continu monitoren naar reductiemogelijkheden en deze waar het kan doorvoeren met als doelstelling om er ieder jaar minstens één door te voeren en er eind 2020 minimaal vijf te hebben doorgevoerd”.**

Hoewel we in 2017 hebben gezien dat de efficiëntie is gedaald zitten we nog steeds op koers om de doelstelling van 5% te halen. We kunnen na de trendanalyse zeggen dat de trend door de jaren heen gewoon dalend is. Wat trouwens ook wel van belang is om te melden is het feit dat de efficiëntie die nu behaald is, is gedaan mét het werk van de Seine. Een aantal jaar gelden was de efficiëntie gelijk aan 2017 maar toen heeft de Seine significant minder uren gedraaid. We kunnen hieruit concluderen dat de efficiëntie van de gehele vloot dus het werken van de Seine kan dragen.

In 2017 zijn er weer een aantal reductie–maatregelen doorgevoerd en gecontinueerd om invulling te geven aan onze doelstelling. Een en ander betreffende de maatregelen is terug te vinden op de bedrijfswebsite van zowel Baggerbedrijf de Boer als Van der Waal.

Ook in 2018 gaan we weer op dezelfde voet verder betreffende het doorvoeren van reductiemaatregelen. Tijdens de externe audit voor ons milieumanagementsysteem is al gebleken dat er nog veel in de pijplijn zit en dat technische ontwikkelingen nauwlettend in de gaten worden gehouden door onze Technische Dienst.

**Baggerbedrijf de Boer**  
Dr. Langeveldplein 11  
3361 HE Sliedrecht

**Telefoon:**  
+31 (0) 184 41 19 99

**Fax:**  
+31 (0) 184 41 19 98

**E-mail:**  
info@dutchdredging.nl

**Semper virens**

---

*We zitten ook op het web!*

*Bezoek ons op:*  
[www.dutchdredging.nl](http://www.dutchdredging.nl)

---

**Zandhandel Van der Waal**  
Ketelweg 8  
3356 LK Papendrecht

**Telefoon:**  
+31 (0) 78 61 51 286

**Fax:**  
+31 (0) 78 64 10 682

**E-mail:**  
info@vanderwaalbv.nl

**Semper virens**

---

*We zitten ook op het web!*

*Bezoek ons op:*  
[www.vanderwaalbv.nl](http://www.vanderwaalbv.nl)

---

*“ECHTE SCHIPPERS VAREN  
ZUINIG”*

Het mooie van deze CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen is dat ze als ze goed uitgevoerd worden, ze nog geld opleveren ook. We nodigen ook u van harte uit bij te dragen aan onze CO<sub>2</sub>-reductie. Heeft u een idee hoe Baggerbedrijf De Boer of Zandhandel Van der Waal CO<sub>2</sub>-reductie kan bereiken, dan nodigen we u van harte uit dit te mailen naar:

[CO2reductie@dutchdredging.nl](mailto:CO2reductie@dutchdredging.nl)

*(De footprints van de Holding, Baggerbedrijf de Boer, Van der Waal en de BPKV-projecten zijn op aanvraag beschikbaar en/of te zien op onze website).*