



Inleiding

2020 is geweest, een jaar waarin we een enorme uitdaging op ons pad zagen komen. Tot dusverre hebben we de planning van de schepen redelijk vol kunnen houden, echter zien we later dit jaar toch wat gaten in de planning komen. Voor dit jaar zal het een enorme uitdaging zijn om die gaten toch ingevuld te krijgen.

Wat betreft de CO₂ uitstoot is 2020 wel een succesjaar gebleken. Afgelopen jaar is het laatste jaar geweest waarin de doelstelling, zoals opgesteld in 2016, doorliep. Voor het nieuwe jaar is er al een nieuwe doelstelling voor de Scope-1 uitstoot opgesteld. Meer hierover verderop in dit nummer.

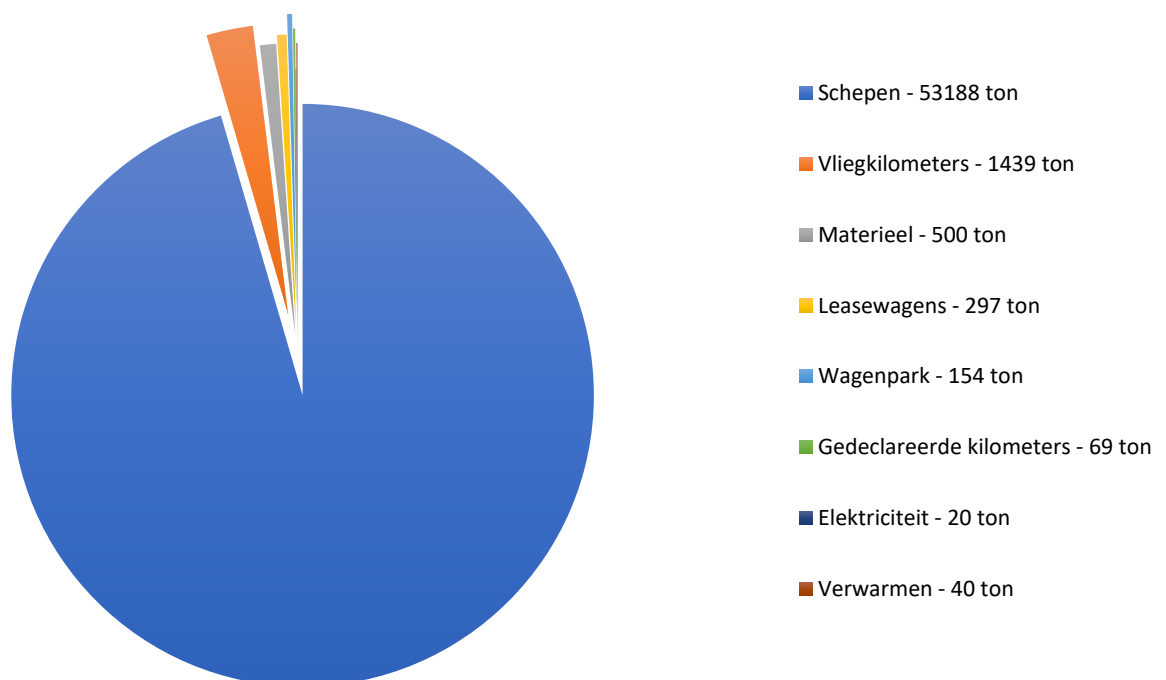
In dit nummer

Inleiding	1
Grafische weergave footprint 2020	1
Footprints 2020-Totaal	2
Reductiedoelstellingen	3
Contact	4

Daarnaast zijn er een aantal emissiefactoren per begin van dit jaar veranderd. De footprint van 2020 kan echter nog berekend worden met de "oude" emissiefactoren.

Verder is de Amazone eind 2020 voorzien van nieuwe vaarmotoren die voldoen aan de nieuwe IMO Tier III-eisen.

Grafische weergave footprint 2020



Footprints 2020–Totaal

De totale footprint van de Holding (zoals op de vorige pagina weergegeven) komt in 2020 op 55.707,2 ton CO₂. De grootste uitstoot komt van de verbranding van gasolie voor de schepen. 52.166,6 ton CO₂ is uitgestoten door Baggerbedrijf de Boer B.V. en 3.540,6 ton CO₂ door Zandhandel Van der Waal B.V.

In scope 1 is er in totaal 54.042,4 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 50.510,9 ton door Baggerbedrijf de Boer en 3.531,5 ton door Zandhandel van der Waal.

In scope 2 (en 3) is er in totaal 1664,8 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 1.655,6 ton door Baggerbedrijf de Boer en 9,2 ton door Zandhandel Van der Waal.

De totale footprint van Baggerbedrijf de Boer B.V. is in 2020 uitgekomen op 52.166,6 ton CO₂. Hiervan is 50.510,9 ton Scope 1-uitstoot en 1.655,7 ton is Scope 2-uitstoot.

Zoals altijd stoten de schepen het overgrote merendeel uit. In 2020 hebben de schepen van De Boer 50195 ton uitgestoten. In 2020 hebben de schepen van Baggerbedrijf de Boer dik 14,3 miljoen liter brandstof verbruikt. Dit is bijna een miljoen liter minder dan het voorgaande jaar. Dit komt vooral door het mindere verbruik van de Elbe en Seine. Daarnaast zijn er wel bijna 10.000 meer draaiuren van alle schepen bij elkaar geweest. Het EEDI komt in 2020 daardoor op 0,525 ton CO₂ per draaiuur.

Naast de schepen is de tweede grootste factor de vliegekilometers. In 2020 is dit uitgekomen op 1.439 ton. Dit is ten opzichte van 2019 gehalveerd, wat natuurlijk alles te maken heeft met de Corona-pandemie. Hieronder de footprint van Baggerbedrijf de Boer grafisch weergegeven:



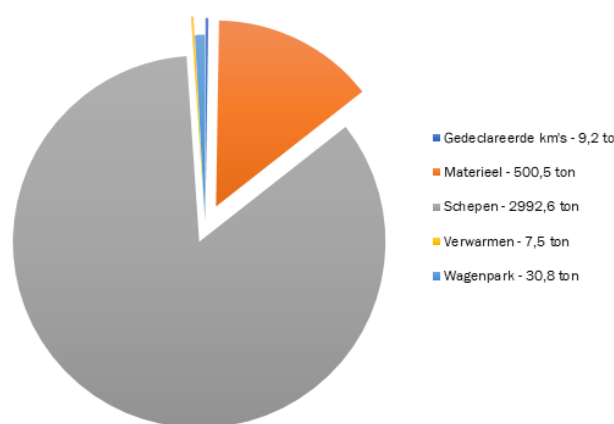
"Bijna 30% efficiëntieverbetering..."



Lesse in Waterford...

De totale footprint van Zandhandel Van der Waal is in 2020 uitgekomen op 3.540,6 ton CO₂. Hiervan is 3.531,4 ton Scope 1-uitstoot en 9,2 ton is Scope 2-uitstoot. De schepen van Van der Waal hebben 8,5 miljoen liter gasolie verbruikt in 2020. Dit is een miljoen liter minder dan in 2019. Het materieel heeft 1,5 miljoen liter verbruikt in 2020, wat dik 400.000 liter minder is dan het jaar 2019. De mindere vraag naar zand door de pandemie is hier waarschijnlijk de oorzaak van.

Hieronder de footprint van Van der Waal grafisch weergegeven:



De totale footprint van beide lopende BPKV-projecten komt in 2020 op 1010,6 ton CO₂. De verdeling van de footprint is op te delen in brandstof voor schepen, welke in Scope 1 komen, wat uitkomt op 985,6 ton CO₂ en brandstof voor transport van personen van en naar het project, welke in Scope 2 komen en uit is gekomen op 25 ton CO₂.

Op het baggerspeciedepot Hollandsch Diep is in 2020 bijna 942 ton CO₂ uitgestoten terwijl op het project Perceel E de uitstoot afgelopen jaar uitkwam op een kleine 69 ton CO₂.

Reductiedoelstellingen

In 2016 heeft Baggerbedrijf de Boer haar doelstelling vastgelegd om 5% efficiëntieverbetering t.o.v. 2011 te behalen qua uitstoot van de schepen per draaiuur. Onderop deze pagina is de uitstoot per draaiuur door de jaren heen grafisch weergegeven.

We kunnen wel stellen dat de doelstelling ruimschoots is behaald! In 2020 hebben de schepen van De Boer gemiddeld per draaiuur 0,525 ton CO₂ uitgestoten. In 2011 was dit 0,747 ton per draaiuur. De behaalde efficiëntie is dus ten opzichte van 2011 29,7 procent! Dit laatste jaar is natuurlijk is vertekend omdat we middenin de Corona-pandemie zitten en verschillende zeegaande hoppers minder hebben gewerkt dan anders. Maar door de jaren heen valt goed te zien dat de trend immer dalend is. We weten dat door de omvang van de vloot de inzet van de zeegaande hoppers een grote invloed hebben op de footprint en de gemiddelde uitstoot van de schepen. Om een wat preciezer beeld te krijgen wordt vanaf 2017 de netto werkuren van de hoppers ook bijgehouden. Het EEDI-cijfer in 2017 was 1,475 ton CO₂ per netto gewerkt uur. In 2020 is dit uitgekomen op 1,346 ton CO₂. Dit is een verbetering in efficiëntie van 8,7%.

Uit bovenstaande kunnen we concluderen dat we de doelstelling zoals gesteld in 2016 ruimschoots is behaald! Zelfs wanneer we dus met de netto werkuren van de hoppers rekenen, hebben we de doelstelling behaald.

Nieuwe doelstelling

Begin dit jaar heeft Baggerbedrijf de Boer een nieuwe doelstelling op papier gezet om haar Scope-1 uitstoot (gasolie schepen) met 40% te reduceren. Hierbij gaan we mee met de IMO doelstelling die op dit gebied zijn opgesteld.

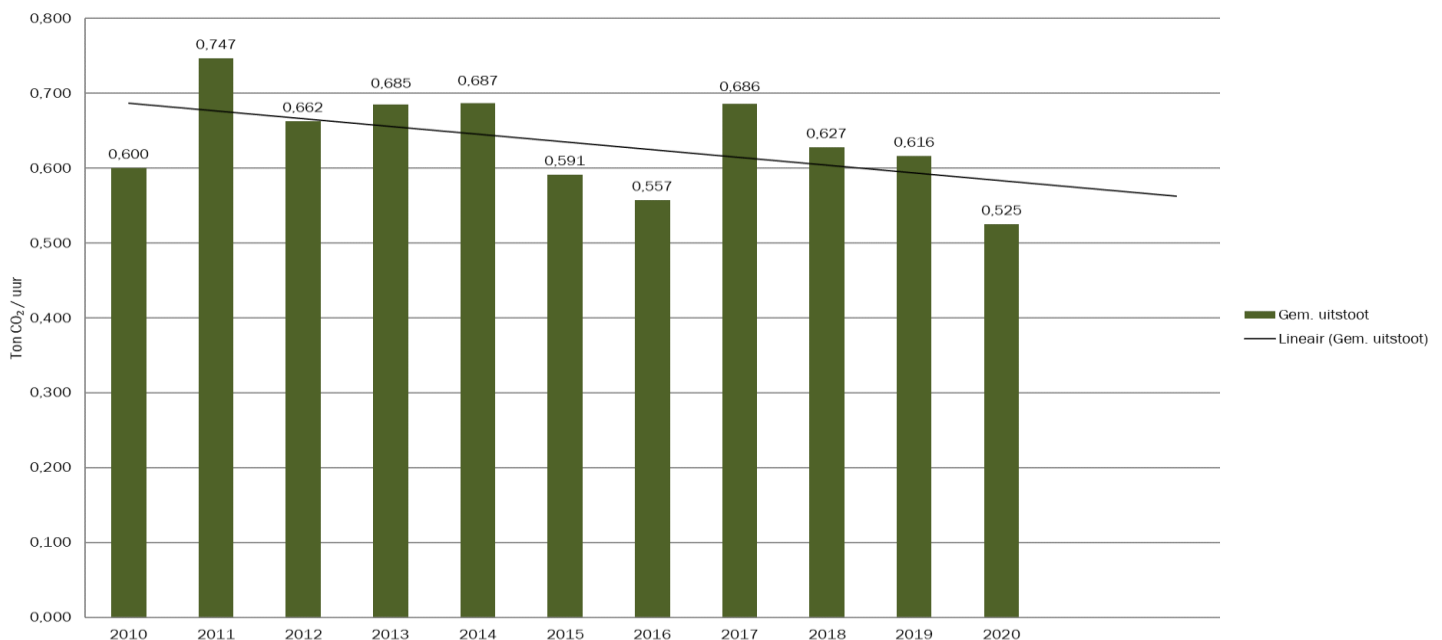
De doelstelling van het bedrijf loopt parallel met die van de IMO, namelijk dat we tegen 2030 een vermindering van 40% willen bereiken van onze CO₂-uitstoot door onze vloot >500 GT. Dit betekent dat we in 2025 een reductie van 10% willen hebben gerealiseerd. Wij zijn van mening dat de maatregelen om de overkoepelende doelstelling te bereiken pas in een later stadium geïmplementeerd kunnen worden en dat de reductietrend een soort hyperbolisch zal zijn.

De manier en middelen waarmee we dit willen bereiken behelst:

- Gebruik maken van alternatieve brandstoffen.
- Deelnemen aan de Milieucommissie van de EuDA.
- Geld om maatregelen te nemen.
- Tijd om de ontwikkelingen te volgen.
- Tijd om opties te bespreken.

Tijdens volgende communicatie-momenten zullen we hier weer nader op in gaan.

Gemiddelde uitstoot per draaiuur (Total)



Baggerbedrijf de Boer
Dr. Langeveldplein 11
3361 HE Sliedrecht

Telefoon:
+31 (0) 184 41 19 99

E-mail:
info@dutchdredging.nl

Semper virens

We zitten ook op het web!

Bezoek ons op:

www.dutchdredging.nl

Zandhandel Van der Waal
Ketelweg 8
3356 LK Papendrecht

Telefoon:
+31 (0) 78 61 51 286

Fax:
+31 (0) 78 64 10 682

E-mail:
info@vanderwaalbv.nl

Semper virens

We zitten ook op het web!

Bezoek ons op:

www.vanderwaalbv.nl

***“ECHTE SCHIPPERS VAREN
ZUINIG”***

Het mooie van deze CO₂-reductiemaatregelen is, dat ze als ze goed uitgevoerd worden, ze nog geld opleveren ook. We nodigen ook u van harte uit bij te dragen aan onze CO₂-reductie. Heeft u een idee hoe Baggerbedrijf De Boer of Zandhandel Van der Waal CO₂-reductie kan bereiken, dan nodigen we u van harte uit dit te mailen naar:

CO2reductie@dutchdredging.nl

(De footprints van de Holding, Baggerbedrijf de Boer, Van der Waal en de BPKV-projecten zijn op aanvraag beschikbaar en/of te zien op onze website).