



**BAGGERBEDRIJF DE BOER**



**VAN DER WAAL**

**COMMUNICATIE-UITING**

**24**

**HOPPERS ONDER DE LOEP**

**DOCUMENT QHSE DEPARTMENT**

20-10-2022 | Jaargang 11, Nr. 24





## IN DIT NUMMER

Inleiding.....	2
Footprint 2022.....	2
Verbruik zeegaande hoppers onder de loep .....	3
Watervulstations.....	5
Nevada Stage V & Green Award GOLD .....	5

## Inleiding

Dit nummer geeft een korte toelichting op de meegestuurde footprint. Waarna de grootverbruikers binnen ons bedrijf onder de loep worden genomen.

Om het aantal plastic flessen aan boord van de schepen te reduceren wordt er tegenwoordig gebruik gemaakt van watervulstations zoals op de Amazone.

En als laatst is er te lezen dat er begin dit jaar door de Nevada van Zeker Zand een Green Award Gold binnen gehaald.

## Footprint 2022

Ieder jaar en ieder semester van het jaar maken we doormiddel van een footprint inzichtelijk wat wij als Baggerbedrijf de Boer aan Co2 uitstoten.

De totale footprint in het eerste semester van het jaar 2022 komt uit op 26.092 ton Co2. Baggerbedrijf de Boer B.V. stoot 93% (24.220 ton) van de totale Co2 van ons bedrijf uit. Van der Waal stoot 1872 ton Co2 uit, dit is zo'n 7% van de uitstoot. Vorig jaar was onze uitstoot 28.000 ton Co2 en vergeleken met dit jaar is dat een daling van 7% (1.908) ton Co2.

Uit de wekrapportages kunnen we wekelijks zien hoeveel brandstof we verbruiken per schip. Het grootste aandeel van de Co2 uitstoot van ons bedrijf heeft te maken met het verbruik van gasolie (scope 1 emissie). De grootste groep gasolieverbruikers zijn hierin onze zeegaande hoppers. Ze zorgen met elkaar voor zo'n 72% van de gehele uitstoot van Baggerbedrijf de Boer. Indirect komt er nog meer Co2 uitstoot bij door het reizen van en naar het schip, produceren van producten die aan boord worden verbruikt, transport producten naar het schip en het produceren van afval aan boord.



## Verbruik zeegaande hoppers onder de loep

Het jaarlijkse verschil in brandstofverbruik zit hem in verschillende factoren. Soms heeft een hopper werk aan één stuk door, waardoor het brandstofverbruik van de hopper hoger kan uitvallen dan het jaar ervoor. Door een werfbeurt, transport, stillig (standby) periode kan het verbruik ten opzichte van het vorige jaar anders zijn. Daarnaast zit er ook nog een verschil in de type werk/project die soms minder of meer uitstoot kosten kijkend naar het vaar/baggerprofiel. Op bladzijde 4 is een overzicht te zien van de Co2 uitstoot van de hoppers.

### **Albatros, Elbe & Mahury**

De Albatros heeft in het eerste half jaar van 2021 veel werk gehad in Timaru en New Plymouth. In het eerste half jaar van 2022 heeft de Albatros 3 maanden in het dok gelegen waardoor het gasolieverbruik met de helft is afgenomen ten opzichte van het jaar ervoor. De Elbe heeft in de eerste helft van 2021 veel constant werk verzet in Antiqua (15 weken) en daarna volgde haar koers in zuidelijke richting naar Paramaribo, Aracaju en Santos met alleen wat stilligtijd en aanvoer die het brandstofverbruik nauwelijks verminderen. In 2022 begon het werk in Rio om vervolgens een paar weken te werken in Paramaribo waarna ze weer koers zette naar Marokko. Door mobilisaties en het standby of stilliggen in Suriname en Tantan is het brandstofverbruik minder dan het semester in het vorige jaar. De Mahury heeft in het eerste semester van 2021 op verschillende projecten wat meer stil gelegen. In 2022 is er veel constant werk geweest in Senegal, de Waddenzee en Urk wat zorgt voor een hoger brandstofverbruik.

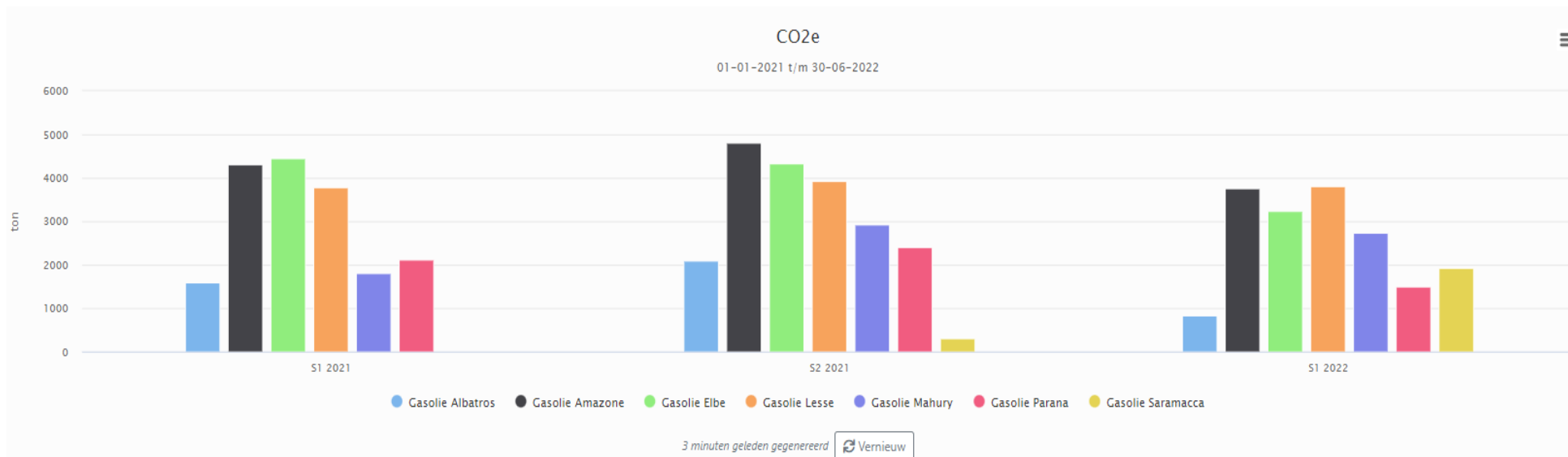
In 2021 is de Parana veelvuldig werkzaam geweest in Idku (Egypte) en onderbroken door een werfbeurt in Cyprus. Eind 2021 is de Parana door onvoorziene omstandigheden terechtgekomen bij de werf Kooijman in Dordrecht. De werfbeurt heeft een paar maanden in beslag genomen tevens is het schip voorzien van eenmansbediening. Uiteindelijk heeft de Parana de eerste 4 maanden van 2022 op de werf gelegen waardoor het brandstofverbruik veel lager uit is gekomen in vergelijking met het vorige jaar.

### **Amazone, Lesse & Saramacca**

De Lesse is in vergelijking met vorig jaar redelijk constant gebleven in het brandstofverbruik. Dit jaar heeft de Amazone wat minder gasolie verbruikt dan in 2021, dit zit hem voornamelijk in het project Hamburg waar het dit jaar wat minder uurtjes heeft gedraaid. De Saramacca is het 2<sup>e</sup> semester van 2021 aangekocht en het eerste verbruik is te zien in de grafiek op bladzijde 4.



Overzicht Co2 uitstoot zeegaande hoppers



CO2e (ton)	S1 2021	S2 2021	S1 2022
Gasolie Albatros	1.589,97	2.104,02	837,57
Gasolie Amazone	4.319,68	4.820,88	3.757,89
Gasolie Elbe	4.448,62	4.331,89	3.235,04
Gasolie Lesse	3.788,12	3.929,61	3.799,46
Gasolie Mahury	1.805,41	2.936,43	2.730,51
Gasolie Parana	2.123,58	2.414,99	1.491,28
Gasolie Saramacca		299,39	1.938,70
<b>Totaal</b>	<b>18.075,38</b>	<b>20.837,20</b>	<b>17.790,45</b>



## Watervulstations



Om wereldwijd drinkwaterflessen en pakken te reduceren zie je om je heen steeds meer tappunten/watervulstations. In het openbaar maar ook op kantoren. Op ons kantoor en ook op ons opslagterrein in Papendrecht zijn er watervulstations geplaatst waar veelvuldig gebruik van wordt gemaakt. Ook wordt dit steeds vaker toegepast op schepen en is er dan ook tijdens de laatste dokking op de Amazone een watervulstation/watertappunt geïnstalleerd.



## Nevada Stage V & Green Award GOLD

In het eerste semester van dit jaar heeft de Nevada, van zandhandel Zeker Zand, het Green Award Gold gewonnen. Voor de deur bij Matena in Papendrecht heeft ze een flinke hermotorisering ondergaan en zijn er onder andere twee sputpalen gerealiseerd in het schip. Vorig jaar is de zandpomp motor al vernieuwd om vervolgens dit jaar ook de hoofdmotor, jetpomp motor, boegschroefmotor en twee generatoren te vernieuwen. De Scania's zijn voorzien met een naverbrandingsysteem en roetfilter waardoor de motoren aan boord voldoen aan de **Stage V** normering. De uitvoering van de hermotorisering is gedaan door Sandfirden uit Den Oever.



Uiterst blij zijn we met het behalen van het Green Award Gold certificaat. Dit geeft de Nevada vele voordelen in havens zoals korting op havengelden, producten en diensten.

Met het behalen van de stage 5 normering en het volledig varen op 100% HVO wordt er voldaan aan de MKI waarde die is gesteld voor het project in de Scheurhavenput.

# GOLD







Meeuwen op het Baggerdepot Hollandsch Diep

## “ECHTE SCHIPPERS VAREN ZUINIG”

### NIEUWE DOELSTELLINGEN

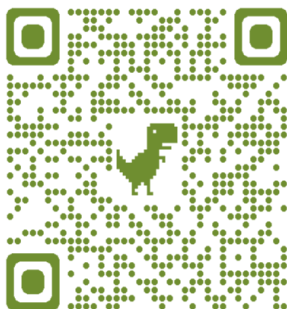
Het mooie van deze CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen is, dat ze als ze goed uitgevoerd worden, ze nog geld opleveren ook. We nodigen ook u van harte uit bij te dragen aan onze CO<sub>2</sub>-reductie. Heeft u een idee hoe Baggerbedrijf De Boer of Zandhandel Van der Waal CO<sub>2</sub>-reductie kan bereiken, dan nodigen we u van harte uit dit te mailen naar: [CO2reductie@dutchdredging.nl](mailto:CO2reductie@dutchdredging.nl) (De footprints van de Holding, Baggerbedrijf De Boer, Van der Waal en de BPKV-projecten zijn op aanvraag beschikbaar en/of te vinden op onze website).

### SEMPER VIRENS

#### BAGGERBEDRIJF DE BOER B.V.

Dr. Langeveldplein 11  
3361 HE Sliedrecht  
**T** +31 (0)184 411 999  
**E** [info@dutchdredging.nl](mailto:info@dutchdredging.nl)  
**I** [www.dutchdredging.nl](http://www.dutchdredging.nl)

**Of scan de QR code →**



#### VAN DER WAAL B.V.

Ketelweg 8  
3356 LK Papendrecht  
**T** +31 (0)78 51 51 286  
**E** [info@vanderwaalbv.nl](mailto:info@vanderwaalbv.nl)  
**I** [www.vanderwaalbv.nl](http://www.vanderwaalbv.nl)

**Of scan de QR code →**

