



BAGGERBEDRIJF DE BOER



VAN DER WAAL

COMMUNICATIE-UITING **26**

GESTAGE VOORTGANG

DOCUMENT QHSE DEPARTMENT

12-09-2023 | Jaargang 12, Nr. 26



IN DIT NUMMER

Inleiding.....	2
Footprint H1-2023.....	2
Scope 3 Uitstoot 2022.....	4

Inleiding

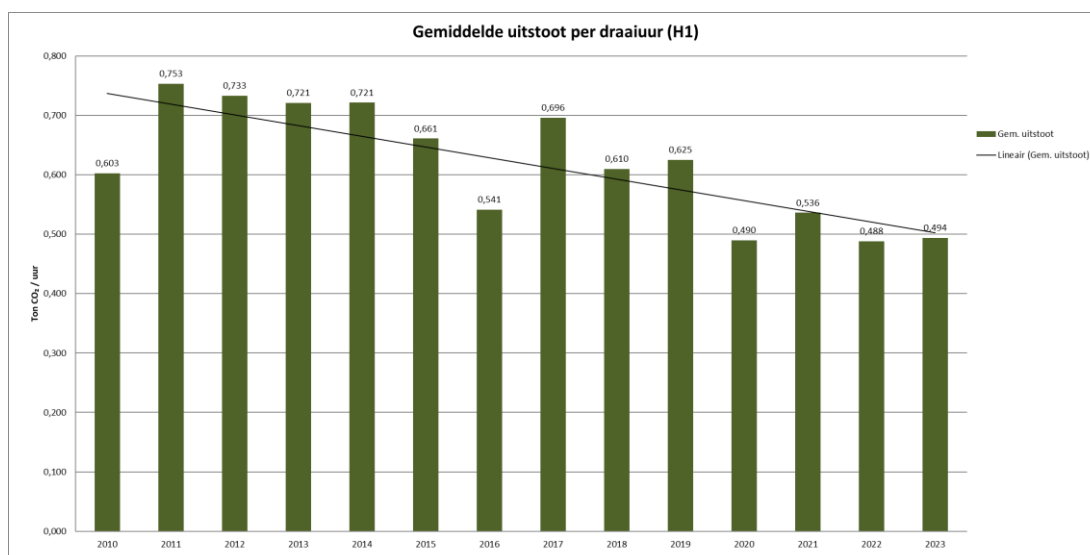
Afgelopen maand zijn de gegevens om de footprint van het eerste semester van 2023 weer binnengekomen en is de footprint weer berekent. Zo in het begin van dit nieuwe jaar is er niet veel nieuws te melden over de verbruiken en de efficiëntie van de vloot wat al niet eerder gemeld is. Daarom ook de titel van dit nieuwe epistel, gestage voortgang. Er is dit eerste semester meer werk verzet en daarom is er ook meer verbruikt maar ook meer gedraaid waardoor de efficiëntie gelijk is gebleven aan het eerste semester van vorig jaar. De efficiëntie-trend is natuurlijk nog steeds dalende zoals in de grafiek hieronder ook te zien is.

Footprint H1-2023

In het eerste semester van 2023 is er door alle bedrijfsonderdelen van de Holding in totaal 29.773 ton CO₂ uitgestoten. 28.310 ton daarvan komt voor rekening van Baggerbedrijf De Boer en 1.463 ton komt voor rekening van Zeker Zand / Van der Waal.

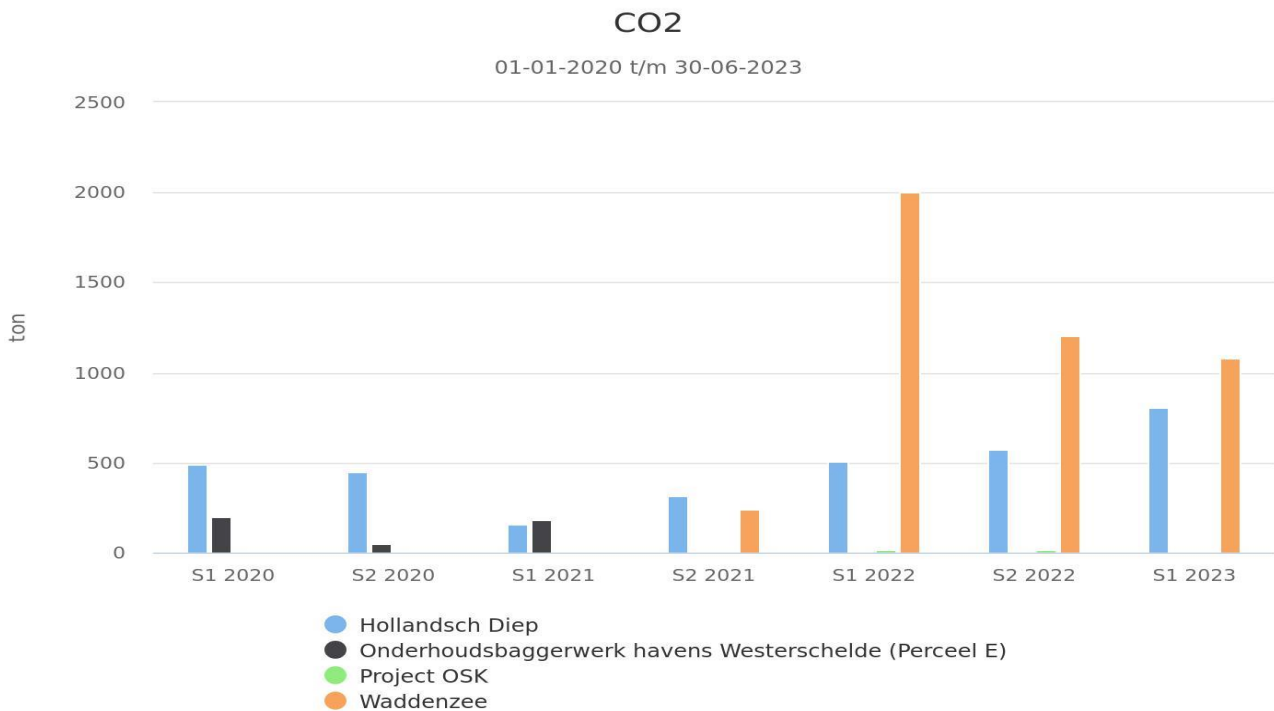
Ook in de eerste helft van 2022 draaiden we op drie EMVI projecten, namelijk het Hollandsch Diep, de Waddenzee en Oosterscheldekering. De totale footprint van deze drie projecten bedroeg hierbij 2.641 ton CO₂. 1.080 ton is hierbij voor rekening gekomen van project Waddenzee, 809 ton voor het Hollandsch Diep en de footprint van de Oosterscheldekering is in H1-2023 uitgekomen op 7 ton CO₂.

De efficiëntie coëfficiënt is met bovenstaande footprint gelijk gebleven aan het eerste semester van vorig jaar.



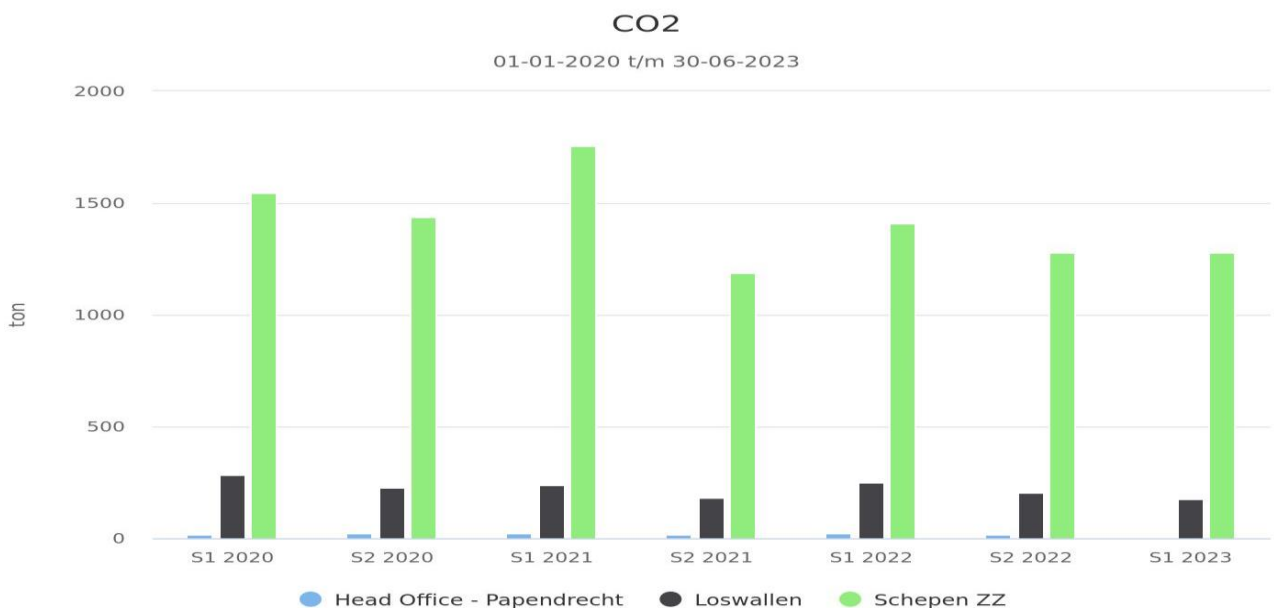
Verder zien we dat met he starten van het EMVI-project op de Waddenzee, de uitstoot van de EMVI-projecten flink omhoog is gegaan. Dit is toe te schrijven aan de inzet van een zeegaande hopper op dit project welke een hoger verbruik heeft dan bijvoorbeeld een binnenvaarhopper, maar daarentegen de baggerspecie wel efficiënter/snelser af kan voeren. Ook is de aanvoer op het baggerspeciedepot Hollandsch Diep sinds het eerste semester van 2021 flink toegenomen na het begin van de Coronapandemie en de PFAS-vraagstukken.

Hieronder is de voortgang van de uitstoot van de EMVI-projecten in grafiekvorm weergegeven.



Bij Zeker Zand – Van der Waal zien we dat de krimp in de vloot z'n weerslag geeft op de footprint. Globaal kunnen we deze tak van het bedrijf opsplitsen in het hoofdkantoor op de locatie in Papendrecht, de verschillende loswallen (met de inzet van verschillend materieel) en de schepen. Hieronder is de grafiek en tabel met de uitstootgegevens van Van der Waal/Zeker Zand weergegeven.

CO2 (ton)	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
Head Office - Papendrecht	18,5	21,8	21,1	19,1	22,1	17,5	7,7
Loswallen	285,6	227,3	241,1	182	247,7	204,2	176,3
Schepen ZZ	1.544,7	1.435,6	1.755,9	1.188,2	1.409,9	1.276,2	1.278,7
Totaal	1.848,9	1.684,8	2.018,1	1.389,4	1.679,8	1.498,1	1.462,8



Scope 3 Uitstoot 2022

In het kader van niveau 5 van de CO2-Prestatieladder kijkt Baggerbedrijf De Boer Holding niet alleen naar de CO2-uitstoot die zij zelf direct uitstoot, maar ook naar de CO2-uitstoot die een gevolg is van de activiteiten van de organisatie in de waardeketen. Het betreft hier de zogenaamde scope 3-emissies, de CO2-uitstoot die voorkomt uit bronnen die geen eigendom zijn of niet worden gecontroleerd door de organisatie, maar die de organisatie indirect beïnvloedt in haar waardeketen.

Met het bepalen van de footprint van het eerste semester van het jaar, was het ook weer tijd om de Scope 3 emissies van het afgelopen jaar te bepalen. Hiervoor zijn weer afvalgegevens van onze zeegaande vloot opgevraagd en is er door Purchase een overzicht van de gebruikte diensten samengesteld waar in z'n totaliteit een Scope 3 analyse op is uitgevoerd. De relevantie in de product-marktcombinatie is niet veranderd en ook de invloed van een bedrijfs onderdeel op de CO2-uitstoot in de keten is niet veranderd.

Hieronder is weergegeven wat de uitstoot in de verschillende leverancierscategorieën van ingekochte diensten is geweest van 2020 tot en met 2022.

Leverancierscategorie	2020	2021	2022
Distributie en reparatie van motorvoertuigen, detailhandel in motorbrandstoffen	644	151	167
Elektrische machines	508	391	870
Machines en uitrusting	2.699	2.045	3.045
Overige professionele, wetenschappelijke en technische diensten	306	96	14
Verhuur en lease	9	13	10
Totaal ton CO2	4.167	2.696	4.106

Daarnaast maakt Baggerbedrijf de Boer gebruik van transportbedrijven om bijvoorbeeld onderdelen op de plaats van een project te krijgen. Hiervoor maken we gebruik van een aantal vaste partijen. In 2022 is de uitstoot hiervan uitgekomen op 1.155 ton CO2. Ter vergelijking; in 2021 is de uitstoot 1.420 ton geweest en in 2020 1.256 ton. Als laatste zijn de afvalstromen van de zeeschepen in kaart gebracht. Hieronder is daarvan de trend van de laatste drie jaar weergegeven. Afval wordt opgesplitst in een viertal categorieën.

Afvalstroom	2020	2021	2022
Afgewerkte olie	3,5	3,8	2,8
Plastics	8,6	3,4	6,8
Droog KWD Afval	13,4	13,3	14,6
Bedrijfsafval, overig	7,0	6,0	11,2
Totaal ton CO2	32,4	26,5	35,4

Bovenstaande houdt in dat de CO2-uitstoot van de Scope 3 emissies in 2022 is uitgekomen op **5.296,4 ton**.



“ECHTE SCHIPPERS VAREN ZUINIG”

HEEFT U NOG IDEEËN?

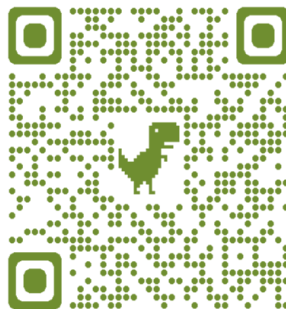
Het mooie van deze CO₂-reductiemaatregelen is, dat ze als ze goed uitgevoerd worden, ze nog geld opleveren ook. We nodigen ook u van harte uit bij te dragen aan onze CO₂-reductie. Heeft u een idee hoe Baggerbedrijf De Boer of Zandhandel Van der Waal CO₂-reductie kan bereiken, dan nodigen we u van harte uit dit te mailen naar: CO2reductie@dutchdredging.nl (de footprints van de Holding, Baggerbedrijf De Boer, Van der Waal en de BPKV-projecten zijn op aanvraag beschikbaar en/of te vinden op onze website).

SEMPER VIRENS

BAGGERBEDRIJF DE BOER B.V.

Dr. Langeveldplein 11
3361 HE Sliedrecht
T +31 (0)184 411 999
E info@dutchdredging.nl
I www.dutchdredging.nl

Of scan de QR code →



VAN DER WAAL B.V.

Ketelweg 8
3356 LK Papendrecht
T +31 (0)78 51 51 286
E info@vanderwaalbv.nl
I www.vanderwaalbv.nl

Of scan de QR code →

