



Voortgang CO₂ -reductie in 2016

Baggerbedrijf de Boer is begin 2012 gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder. Eind 2015 zijn de doelstellingen die we in 2011 hadden geformuleerd afgerond, met wisselend resultaat. In 2016 hebben we een nieuwe doelstelling geformuleerd en om hieraan invulling te geven zijn er reductiemaatregelen nodig. Hieronder een opsomming van de voortgang op reductiegebied gedurende het jaar 2016 en de maatregelen die wij als bedrijf genomen hebben om de CO₂-uitstoot naar beneden te krijgen. E.e.a. is uitvoeriger uitgelegd in document “Besparingsmaatregelen”, hierbij is ook een berekening gegeven van de behaalde reductie.

- Begin 2016 is de nieuwe sleephopperzuiger “Mahury” in de vaart gekomen. Dit schip is gebouwd door IHC in Varna, Bulgarije. Dit schip vervangt de oude Mahury die is verkocht. Door gebruikmaking van de nieuwste technologieën en technische uitrusting (motoren, pompen, enz.) is dit schip natuurlijk een stuk efficiënter dan haar 40 jaar oude voorgangster.
- Op het baggerspeciedepot Hollandsch Diep is een walstroomkast geïnstalleerd. Wanneer de bakkenzuigers stil liggen kunnen die hierop worden aangesloten zodat er geen generator hoeft te draaien om de bakkenzuigers van stroom te voorzien. Hiermee besparen we dus op het brandstofverbruik.
- In de zomer van 2016 is er ook op het baggerspeciedepot Hollandsch Diep een start gemaakt met het gebruik van biobrandstof voor de aanwezige bakkenzuiger(s). Naast dat het gebruik van dit soort brandstof bespaart op de uitstoot van bijvoorbeeld NO_x en SO_x (waarvan de uitstooteisen ook steeds verder worden aangescherpt), zal de gebruikte GoodFuels Marine B30 mix zorgen voor een reductie van 25% op CO₂ ten opzichte van conventionele Marine Gas Oil.
- Eind 2016 start Zandhandel Van der Waal met een pilot voor de gebruikmaking van GTL Fuel. GTL Fuel, een vloeibare brandstof gemaakt van aardgas, verbrandt schoner dan conventionele diesel uit aardolie, en produceert daardoor minder lokale uitstoot (van bijvoorbeeld CO₂) en minder zichtbare zwarte rook. De innovatieve brandstof is eenvoudig toe te passen in de bestaande scheepsdieselmotoren. Bij gebruikmaking van deze brandstof voldoet de bestaande motor dan aan de huidige CCR-II eisen.

