



Voortgang CO₂-reductie in 2018

Baggerbedrijf de Boer is begin 2012 gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder. Eind 2015 zijn de doelstellingen die we in 2011 hadden geformuleerd afgerond, met wisselend resultaat. In 2016 hebben we een nieuwe doelstelling geformuleerd en om hieraan invulling te geven zijn er reductiemaatregelen nodig. Hieronder een opsomming van de voortgang op reductiegebied gedurende het jaar 2018 en de maatregelen die wij als bedrijf genomen hebben om de CO₂-uitstoot naar beneden te krijgen. E.e.a. is uitvoeriger uitgelegd in document "Besparingsmaatregelen", hierbij is ook, waar mogelijk, een berekening gegeven van de behaalde reductie.

- Gedurende het jaar 2018 heeft de bakkenzuiger, die actief is op Baggerspeciedepot Hollands Diep, gedraaid op biobrandstof van GoodFuels met een "grade 30-mix".
- In juni 2018 is de nieuwe ploegboot "Peter" in de vaart gekomen en is de meest duurzame ploegboot ter wereld. Het vaartuig is 22,4 meter lang en voldoet zowel aan de strenge IMO Tier 3 norm voor de uitstoot van schadelijke stoffen in de zeevaart als aan de Euro Stage 5 norm voor emissies in de binnenvaart. De ploegboot heeft twee Scania hoofdmotoren van elk 550 pk en is zij uitgerust met nabehandelingssystemen om uitlaatgassen te reinigen. Het gaat hierbij om een selective catalytic reduction-systeem (SCR) in de uitlaat, dat stikstofoxide (NOx) omzet in waterdamp en stikstof. Daarnaast hebben we ook diesel partikel filters (DPF) geplaatst om de roetuitstoot te verlagen. Ook is de "Peter" voorzien van een "Green Passport" van de International Maritime Organization.
- In de loop van 2018 is de Airset (luchtinjectievaartuig) verduurzaamd door (bijna) volledige hermotorisering zodat het voldoet aan de Euro 6-normering. Deze, van oorsprong uit de vrachtwagenindustrie afkomstige normering, geeft aan dat er tot vijf keer minder minder stikstofoxide uitstoot plaatsvindt dan de, in de aanbesteding, gevraagde IMO Tier 3-eis.

De "Airset" is voorzien van moderne Paccar/DAF Euro VI motoren, die draaien op een combinatie van diesel en Ad-Blue. Deze motoren zijn tot volle tevredenheid geïnstalleerd als voorstuwing, pomp aandrijving en zelfs als generatormotor; wat voor Paccar/DAF een noviteit is. Additioneel is gekozen voor een nabehandelingssysteem voor de uitlaatgassen. Tenslotte heeft het injectievaartuig nog een aantal andere verbeteringen ondergaan, waaronder het grotendeels vernieuwen van de bemanningsverblijven, groot onderhoud aan de waterinjectie installatie en nieuwe elektrotechnische verbeteringen zoals het aanbrengen van ledverlichting op het gehele schip.

