



VOORTGANG CO2 REDUCTIE IN 2024

Baggerbedrijf de Boer is eind 2021 gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-prestatieladder. Met de vigerende Europese doelstelling die gericht is op een reductie van 40% in de uitstoot in 2030 richt Baggerbedrijf de Boer zich steeds meer op de energietransitie en optimalisatie op de schepen. Daarbij speelt de financiële druk uit de MRV-ETS een belangrijke rol. In voorbereiding op de transitie blijven tussenliggende maatregelen nodig om de uitstoot naar beneden te krijgen.

In voorliggend overzicht is een opsomming van de voortgang op reductiegebied gedurende het jaar 2024 én de maatregelen die wij als bedrijf genomen hebben om de CO₂-uitstoot te beperken. E.e.a. is uitvoeriger uitgelegd in document “Besparingsmaatregelen”, hierbij is ook, waar mogelijk, een berekening gegeven van de behaalde / te verwachten reductie.

- ▲ In 2024 is de stap gezet om te onderzoeken naar de mogelijkheden om een drietal zeegaande hoppers te verlengen. Hierdoor wordt een capaciteitsvergroting gerealiseerd. In de huidige fase worden de berekeningen uitgevoerd over het verwachte gasolieverbruik na verlenging. Verwacht wordt dat per kuub gebaggerd materiaal minder liter brandstof wordt verbruikt. Hierdoor zal het schip efficiënter varen en de uitstoot per kuub en per uur gereduceerd worden. Uit de calculaties is gebleken dat de ingreep dermate groot is dat een dergelijke verlenging te weinig rendement heeft gezien over de levensperiode van het schip.
- ▲ Om brandstof efficiënter toe te passen wordt het project van het brandstofmonitoringssysteem in 2024 verder uitgewerkt. Voor het verkrijgen van een beter inzicht in het verbruik per motor zullen een drietal hoppers en een tweetal ploegboten voorzien worden van een brandstofmanagementsysteem welke in samenwerking met Verhoef en MSA zijn ontwikkeld. De metingen worden centraal verzameld waardoor inzicht gekregen kan worden in het verbruik per motor. Met de data kan naar verwachting een optimalisatie van het systeem plaatsvinden waardoor het brandstofverbruik én daarmee de CO₂ uitstoot verminderd worden. De eerste set is geïnstalleerd op de TSHD Lesse. De data zal ook gebruikt worden voor de MRV ETS regeling waaraan de hopperdreggers >400 GT die binnen de Europese wateren varen per 01-01-2025 aan moeten voldoen.
- ▲ Als maatregel onder scope 3 is in voorgaande jaren gekeken naar het beschikbaar krijgen van de ECOoverall. Vanuit meerdere leveranciers is aangegeven dat deze nog niet voldoet aan de gestelde normeringen. Als alternatief wordt in 2024 gekeken in welke mate ecologische kleding in de vorm van Hi-Vis, T-shirts, poloshirts e.d. beschikbaar zijn en kunnen leiden tot een reductie in de kleding. Hiervoor zijn van drie leveranciers proefpakketten samengesteld. De pakketten zijn aan 3 schepen verstrekt om deze in de 2^e helft van 2024 uit te testen. Uit de eerste resultaten is gebleken dat de bemanning zeer tevreden is over de kwaliteit van de duurzaam geproduceerde kleding.
- ▲ Onder scope 3 is als 2^e maatregel onderzoek verricht naar de mogelijkheden om de ingehuurde schepen bij VanderWaal/ZekerZand de mogelijkheid te bieden om brandstof besparende maatregelen als de Groene Schroef en Hullcleaning. Geen van beide maatregelen heeft het vanwege kosten en risico op schade niet het gewenste resultaat behaald. In de huidige situatie wordt onderzocht welke besparende maatregelen in de keten van ZekerZand genomen kunnen worden. Een van de maatregelen is de bunkering van HVO100 diesel door ingehuurde schepen. Het eigen baggerschip de Nevada vaart al op HVO100. Gezien de concurrerende positie van VanderWaal/ZekerZand is zij niet in de positie om passende maatregelen door te voeren.



BAGGERBEDRIJF DE BOER

- ▲ Als 3^e maatregel onder scope 3 is onderzoek gestart naar een reductie in het transport over weg, lucht en water. In 2024/2025 wordt dit nader onderzoek uitgewerkt om in de markt te komen tot een vergroening van de distributeurs. Uit een eerste inventarisatie is gebleken dat wij de meeste invloed kunnen hebben op het transport over de weg. Daarbij kan onderscheid gemaakt worden in het grote transport en het kleine pakketdienst. In 2025 zal hier een vervolg aan gegeven worden.